



EXAMEN DE CAPITÁN DE YATE

Código de Test 01

Teoría de navegación

- 1 ¿Cómo se denomina a la hora establecida por el Gobierno para economizar energía eléctrica?
 - a) Hora civil.
 - b) Hora energética.
 - c) Hora legal.
 - d) Hora oficial.

- 2 En la mar obtenemos la altura de Nunki con el sextante, ¿qué horizonte hemos utilizado para tangentear este astro?
 - a) El horizonte verdadero.
 - b) El horizonte aparente.
 - c) El horizonte visible.
 - d) El horizonte cenital.

- 3 En relación con el punto de Libra, ¿cuál de las siguientes afirmaciones es INCORRECTA?
 - a) El Sol pasa de tener declinación positiva a negativa.
 - b) La declinación es 0°.
 - c) Se corresponde con el equinoccio de marzo.
 - d) Es un punto de intersección entre el Ecuador celeste y la Eclíptica.

- 4 En relación con la organización de la derrota, el capitán del buque, antes de iniciar el viaje o travesía deberá planificar:
 - a) Únicamente los planes de viaje que prevean los servicios de un práctico.
 - b) Únicamente los planes de viaje que impliquen escalas internacionales.
 - c) Únicamente los planes de viaje que impliquen navegación a más de 150 millas.
 - d) Todo plan de viaje de travesía, así como los pormenores del mismo.

- 5 La distancia angular sobre el círculo horario del astro desde el astro hasta el polo celeste elevado es:
 - a) La colatitud.
 - b) La codeclinación.
 - c) La distancia cenital.
 - d) La distancia paraláctica.

- 6 Una forma de localizar la Estrella Polar es mediante dos estrellas fácilmente identificables de la constelación:
- a) Osa Menor, conocidas como los punteros Merak y Dubhe, que la señalan.
 - b) Osa Menor, conocidas como los marcadores Megrez y Phecda, que la señalan.
 - c) Osa Mayor, conocidas como los punteros Merak y Dubhe, que la señalan.
 - d) Osa Mayor, conocidas como los marcadores Megrez y Phecda, que la señalan.
- 7 Señale la afirmación INCORRECTA con relación a la coordenada de la declinación.
- a) La proporciona el Almanaque Náutico para todos los astros.
 - b) En el mismo instante, es igual para todos los lugares de la Tierra.
 - c) Es independiente del observador.
 - d) Es el arco de Ecuador contado desde Aries hasta el círculo horario del astro.
- 8 Si el astro es visible al cortar al Meridiano inferior, podemos afirmar que:
- a) Tiene orto y ocaso.
 - b) El ángulo en el polo vale 0° .
 - c) Se trata de un astro circumpolar.
 - d) La altura en ese instante es máxima.
- 9 Si medimos y ponemos la altura aproximada del Sol en la alidada, ¿en qué dirección miraremos, por el anteojo del sextante, para bajar la imagen reflejada del Sol al Horizonte?
- a) En la que se ha medido la altura aproximada del Sol.
 - b) Al Este.
 - c) Al Oeste.
 - d) En cualquiera.
- 10 La altura del astro vendrá dada por el arco de círculo vertical contado desde el horizonte astronómico hasta:
- a) La eclíptica del astro.
 - b) El almicantrat del astro.
 - c) La ascensión recta del astro.
 - d) El Azimut del astro.

Cálculo de navegación

- 11 Al ser HcG= 23 h 00 m del 23 de abril de 2023, ¿qué Hz y fecha es en un lugar de L= $172^\circ 30'$ W?
- a) Hz= 11 h 00 m del día 22 de abril de 2023.
 - b) Hz= 23 h 00 m del día 23 de abril de 2023.
 - c) Hz= 11 h 00 m del día 23 de abril de 2023.
 - d) Hz= 23 h 00 m del día 22 de abril de 2023.

- 12** Determine la altura verdadera (av) del Sol limbo inferior. Fecha de observación: 23 de abril de 2023, altura instrumental sol limbo inferior= $40^{\circ} 00'$; Ci= $- 3'$ y elevación observador = 1,8 m.
- $40^{\circ} 9,5'$.
 - $36^{\circ} 9,6'$.
 - $39^{\circ} 39,6'$.
 - $40^{\circ} 0,9'$.
- 13** El 23 de abril de 2023, estando en $l=36^{\circ} 00' N$; $L= 012^{\circ} 00' W$, se observa cara al Sur la altura meridiana del Sol. La altura instrumental del sol limbo inferior es $40^{\circ} 22,5'$; Ci= $+3'$; elevación observador= 12m. ¿Cuál es la latitud observada?
- $61^{\circ} 58,8' N$.
 - $36^{\circ} 52,8' N$.
 - $53^{\circ} 7,2' N$.
 - $61^{\circ} 58,8' S$.
- 14** Calcular el rumbo inicial en circulares para navegar por una derrota ortodrómica desde el punto A: $l=33^{\circ}40,0'N$; $L=144^{\circ}04,0'E$, hasta el punto B: $l=25^{\circ}05,0'N$; $L=111^{\circ}56,0'W$.
- 062° .
 - 072° .
 - 057° .
 - 059° .
- 15** Calcular la distancia ortodrómica desde el punto A: $l=33^{\circ}40,0'N$; $L=144^{\circ}04,0'E$, hasta el punto B: $l=25^{\circ}05,0'N$; $L=111^{\circ}56,0'W$.
- 3919,9 millas.
 - 4910,5 millas.
 - 5218,9 millas.
 - 6221,1 millas.
- 16** Calcular la hora UT y la hora legal del paso del Sol por el meridiano superior del lugar el día 22 de abril de 2023, para la posición: $l=14^{\circ}30,0'N$; $L=100^{\circ}12,0'W$.
- UT=11h58,6m; Hz=05h17,8m.
 - UT=18h39,4m; Hz=11h39,4m.
 - UT=18h58,6m; Hz=11h58,6m.
 - UT=11h58,6m; Hz=06h40,8m.
- 17** El 10 de abril de 2023, navegando a Rumbo verdadero= 273° y con una velocidad de 16 nudos, en situación estimada: $l=36^{\circ}05,0'N$; $L=017^{\circ}24,0'W$, al ser las 19:59:00 UT, se observa el siguiente determinante: Capella (Azimut= $N59^{\circ}W$. Diferencia de alturas= $3,5'+$). Se continúa navegando con el mismo rumbo y velocidad y al ser las 20:13:00 UT, obtenemos un segundo determinante: Sirius (Azimut= $S26,5^{\circ}W$. Diferencia de alturas= $2'+$). Calcular la situación observada a la hora de la segunda observación.
- $l=36^{\circ}06,0'N$; $L=017^{\circ}32,5'W$.
 - $l=36^{\circ}07,0'N$; $L=017^{\circ}27,7'W$.
 - $l=36^{\circ}07,5'N$; $L=017^{\circ}29,0'W$.
 - $l=36^{\circ}04,5'N$; $L=017^{\circ}30,0'W$.

- 18 El 23 de abril de 2023 a las 12h 00m 00s (TU), en situación $I = 36^{\circ} 00' 00''$ N y $L = 005^{\circ} 36' 36''$ W, se observa la Polar con un azimut de aguja = 356° . Se pide calcular la corrección total.
- $+4,2^{\circ}$.
 - $-4,2^{\circ}$.
 - $+2^{\circ}$.
 - -2° .
- 19 El 23 de abril de 2023 en situación $I = 40^{\circ} 00'$ N; $L = 005^{\circ} 00'$ E al ser $H_z = 23h 00m$, se pide calcular el azimut de la Polar.
- $Z_v = N4W$.
 - $Z_v = N0,4W$.
 - $Z_v = N0,4E$.
 - $Z_v = N5W$.
- 20 Calcular el horario en el lugar de Sirius a las 20:21:40 UT, del día 9 de abril de 2023 en posición: $I = 44^{\circ} 20,0'$ N; $L = 003^{\circ} 24,0'$ W.
- $045^{\circ} 04,7'$.
 - $143^{\circ} 14,1'$.
 - $115^{\circ} 13,5'$.
 - $038^{\circ} 17,7'$.

Meteorología

- 21 En el Hemisferio Norte, la trayectoria habitual de un ciclón describe una forma ligeramente:
- Paralela al Ecuador en una primera fase, para luego recurvar en forma de parábola, primero al NW, y luego al N y NE.
 - Paralela al Ecuador en una primera fase, para luego recurvar en forma de parábola, primero al SW, y luego al S y SE.
 - Parabólica primero al NW, y luego al N y NE, para luego rectificar y transcurrir de forma paralela al Ecuador.
 - Parabólica primero al SW, y luego al S y SE, para luego rectificar y transcurrir de forma paralela al Ecuador.
- 22 De las siguientes corrientes marítimas, ¿cuál NO es una corriente del Atlántico?
- Corriente de Guinea.
 - Corriente de Brasil.
 - Corriente de Benguela.
 - Corriente de Nueva Guinea.
- 23 Un Parhelio:
- Es un fotometeoro formado por refracción de la luz solar al atravesar cristales de hielo en suspensión en la atmósfera.
 - Es un fotometeoro formado por la ionización de la atmósfera en ciertas latitudes y bajo ciertas condiciones meteorológicas.
 - Es un fotometeoro que aparece a 44° del Sol cuando este se encuentra cercano a la línea del horizonte.
 - También se conoce como corona o halo.

- 24** En relación con la navegación en zona de hielos, ¿a qué se denomina «área de debilidad»?
- a) A aquella área observada por satélite en la que la concentración o el espesor del hielo es considerablemente inferior a la de los alrededores, en las que las condiciones de navegación son considerablemente más fáciles que en las zonas de los alrededores.
 - b) A aquella área observada por el capitán o patrón de la embarcación en la que se aprecia que la concentración o el espesor del hielo es débil, produciéndose orificios o agujeros verticales en el hielo marino, que lo atraviesan, que dificultan la navegación.
 - c) A aquella área en la que las condiciones de hielo prevalecientes son muy rigurosas y hacen dificultosa la navegación.
 - d) Un área grande de agua libremente navegable en la cual no hay presente ningún hielo de origen terrestre.
- 25** Las diferentes capas de la atmósfera se clasifican de más cerca a más lejos de la superficie terrestre como:
- a) La Troposfera, la Estratosfera, la Mesosfera, la Termosfera y la Exosfera.
 - b) La Estratosfera, la Troposfera, la Mesosfera, la Termosfera y la Exosfera.
 - c) La Troposfera, la Estratosfera, la Mesosfera, la Exosfera y la Termosfera.
 - d) La Estratosfera, la Troposfera, la Mesosfera, la Exosfera y la Termosfera.
- 26** ¿Cuál de las siguientes circunstancias NO es necesaria para la formación de un ciclón tropical?
- a) Baja presión en la zona de convergencia intertropical (ITCZ).
 - b) Alta presión en altura, con vientos divergentes que facilitan la convección del aire caliente.
 - c) Baja temperatura del mar que favorezca la evaporación.
 - d) Ausencia de viento, o viento débil, en superficie para facilitar las corrientes ascendentes.
- 27** Las corrientes formadas por la atracción de la Luna y el Sol se llaman:
- a) Corrientes de marea.
 - b) Corrientes de flujo.
 - c) Corrientes de reflujo.
 - d) Corrientes de deriva.
- 28** En relación con la Escala de Saffir-Simpson, ¿cuál de las siguientes afirmaciones es CORRECTA?
- a) Es la empleada para categorizar ciclones.
 - b) Es la empleada para categorizar tornados.
 - c) Tiene 8 categorías.
 - d) No tiene categorías, y solo nos habla sobre velocidades del viento y alturas de ola.
- 29** En relación con los alisios, éstos soplan desde un anticiclón subtropical hacia:
- a) Las bajas presiones ecuatoriales. Las direcciones predominantes son nordeste (NE) para los alisios del hemisferio Norte y sureste (SE) para los del hemisferio Sur.
 - b) Las altas presiones ecuatoriales. Las direcciones predominantes son nordeste (NE) para los alisios del hemisferio Norte y sureste (SE) para los del hemisferio Sur.
 - c) Las bajas presiones ecuatoriales. Las direcciones predominantes son nordeste (NE) para los alisios del hemisferio Sur y sureste (SE) para los del hemisferio Norte.
 - d) Las altas presiones ecuatoriales. Las direcciones predominantes son nordeste (NE) para los alisios del hemisferio Sur y sureste (SE) para los del hemisferio Norte.

- 30** En relación con las calmas ecuatoriales, ¿cuál de las siguientes afirmaciones es CORRECTA?
- a) La zona de calmas ecuatoriales o Doldrums es la zona que rodea a la Tierra próxima al ecuador, que coincide aproximadamente con el cinturón de bajas presiones conocido como la ITCZ.
 - b) En estas regiones reinan las altas presiones y se producen grandes corrientes ascendentes de aire alimentadas por los alisios que allí convergen.
 - c) Se denominan de esta manera debido a las corrientes de agua oceánica, en particular las ecuatorial norte y contracorriente ecuatorial.
 - d) También conocidas como «latitudes de los caballos», son las zonas comprendidas entre los alisios y los ponientes de las latitudes medias.

Inglés

- 31** Elija la traducción correcta de “Your orders are to berth on...”.
- a) Tiene orden de fondear en....
 - b) Tiene orden de atracar en....
 - c) Tiene orden de entrar en....
 - d) Tiene orden de empezar a navegar....
- 32** Elija la traducción correcta de “Take your lifejacket and a blanket. You will find your lifejacket under your bed”.
- a) Sujete su chaleco salvavidas y una manta. Su chaleco salvavidas está situado debajo de su asiento.
 - b) Lleve su chaleco salvavidas y una manta. Su chaleco salvavidas está situado debajo de su cama.
 - c) Agarre su traje térmico y una manta. Su traje térmico está situado debajo de su asiento.
 - d) Lleve su traje térmico y un impermeable. Su traje térmico está situado debajo de su cama.
- 33** Elija la traducción correcta de: «Yes, danger of heavy listing (to port/starboard)».
- a) Sí, hay peligro de balance importante (a babor/ estribor).
 - b) Sí, hay peligro de balance importante (a estribor/ babor).
 - c) Sí, hay peligro de escora importante (a babor/ estribor).
 - d) Sí, hay peligro de escora importante (a estribor/ babor).
- 34** Elija la traducción correcta de «I/ MV ... cannot control flooding.»
- a) No puedo/la motonave ... no puede controlar la escora.
 - b) No puedo/la motonave ... no puede controlar la inundación.
 - c) No puedo/la motonave ... no puede controlar el drenaje.
 - d) No puedo/la motonave ... no puede controlar el balance.
- 35** Elija la traducción correcta de «I am/MV...is not under command.».
- a) Estoy/la motonave ... está sin dirección.
 - b) Estoy/la motonave ... está sin control.
 - c) Estoy/la motonave ... está sin mando.
 - d) Estoy/la motonave ... está sin gobierno.

- 36** Elija la traducción correcta de «I am/ MV ... on fire (- after explosion). Where is the fire? Fire is in hold(s)»
- a) Tengo/ la motonave ... tiene un incendio (como consecuencia de una explosión). ¿Dónde es el incendio? El incendio es en la(s) bodega(s).
 - b) Tengo/ la motonave ... tiene un incendio (posible explosión en curso). ¿Cómo está el incendio? El incendio está contenido.
 - c) Tengo/ la motonave ... tuvo un incendio (por una explosión). ¿Cuándo el incendio? El incendio fue en la máquina.
 - d) Tengo/ la motonave ... tiene un incendio (posible causa una explosión). ¿De qué gravedad es el fuego? El incendio está contenido.
- 37** Elija la traducción correcta de “Put...shackles in the water/in the pipe/on deck”.
- a) Ponga...grillete(s) en el agua/en el escoben/en cubierta.
 - b) Ponga...cabo(s) en el agua/en la popa/en cubierta.
 - c) Ponga...cadena(s) en el agua/en el escoben/en cubierta.
 - d) Ponga...la osta(s) en el agua/en la popa/en cubierta.
- 38** Elija la traducción correcta de “We will let go port/starboard/both anchor(s).”.
- a) Fondearemos la (las) cadena(s) de babor/estribor/babor y estribor.
 - b) Fondearemos el (las) ancla(s) de estribor/babor/estribor y babor.
 - c) Fondearemos el (las) ancla(s) de babor/estribor/babor y estribor.
 - d) Fondearemos la (las) cadena(s) de estribor/babor/estribor y babor.
- 39** Elija la traducción correcta de: «Vessel aground forward/ amidships/ aft/ full length.»
- a) El buque ha encallado a proa/por el medio/ a popa/en toda su longitud.
 - b) El buque ha varado a proa/a media eslora/ a popa/en toda la eslora.
 - c) El buque ha colisionado delante/en el medio/ al final/en toda su longitud.
 - d) El buque ha averiado a proa/a media eslora/ a popa/en toda la eslora.
- 40** Elija la traducción correcta de “Keep lookout for further persons in water.”.
- a) Informe si hay más personas en el agua.
 - b) Manténgase alerta para detectar otras personas en el agua.
 - c) Prepárese para detectar otras personas en el agua.
 - d) Busque atentamente más personas en el agua.

Respuestas al EXAMEN DE CAPITÁN DE YATE

Código de Test 01

1	D
2	C
3	C
4	D
5	B
6	C
7	D
8	C
9	A
10	B
11	C
12	A
13	A
14	A
15	C
16	B
17	A
18	A
19	B
20	D
21	A
22	D
23	A
24	A
25	A
26	C
27	A
28	A
29	A
30	A
31	B
32	B
33	C
34	B
35	D
36	A
37	A
38	C
39	B
40	B



El Tribunal nombrado por Resolución de 10 de enero de 2023, de la Dirección General de la Marina Mercante, por la que se convocan los tribunales para los exámenes teóricos ordinarios para la obtención de titulaciones náuticas para el gobierno de embarcaciones de recreo, para la convocatoria de abril de 2023, reunido en sesión extraordinaria el día 27 de abril de 2023, ha decidido, tras valorar ciertas reclamaciones presentadas con carácter previo a la publicación de las notas provisionales:

- Anular la pregunta 13 del Test 01 y la pregunta 14 del Test 02 de Capitán de Yate, dando por válidas todas las respuestas.

De igual manera, el Tribunal reunido en sesión extraordinaria el día 18 de mayo de 2023, tras valorar las solicitudes de revisión de examen y las alegaciones presentadas, ha decidido:

- Anular la pregunta 19 del Test 01 y la pregunta 20 del Test 03 de Patrón de Embarcaciones de Recreo, dando por válidas todas las respuestas.
- Dar por válidas las respuestas c) y d) de la pregunta 13 del Test 02 y de la pregunta 14 del Test 04 de Patrón de Embarcaciones de Recreo.
- Dar por válidas las respuestas a) y b) de la pregunta 32 del Test 02 y de la pregunta 30 del Test 04 de Patrón de Embarcaciones de Recreo.

Las notas definitivas publicadas se han basado en la corrección de los exámenes utilizando las plantillas de respuestas con estas modificaciones ya incorporadas.

Vº Bº

LA PRESIDENTA

LA SECRETARIA

Sonia Barbeira Gordon
(Firmado electrónicamente)Amelia González Abad
(Firmado electrónicamente)