

## EXAMEN DE CAPITÁN DE YATE

### Código de Test 01

---

#### Teoría de navegación

- 1 En relación a la Hora Oficial, de las siguientes afirmaciones, ¿cuál es la correcta?
  - a) Hoy en día, está en desuso.
  - b) Se establece a nivel mundial por la Unión Internacional de la medida del Tiempo.
  - c) En todos los países, coincide con la Hora Legal.
  - d) Está determinada por las autoridades competentes de cada país.
- 2 ¿Cómo se denomina al paso de un astro por el meridiano inferior?
  - a) Culminación superior.
  - b) Culminación inferior.
  - c) Culminación máxima.
  - d) Culminación mínima.
- 3 ¿Cuál de los siguientes NO es un componente del sextante?
  - a) Tambor milimétrico.
  - b) Limbo.
  - c) Espejo índice.
  - d) Espejo horizonte.
- 4 ¿Con qué nombre se conocen tres de las estrellas principales de la Constelación de Orión?
  - a) Las tres Niñas.
  - b) Las tres Luciérnagas.
  - c) Las tres Marías.
  - d) Las tres Magas.
- 5 En relación con la ascensión recta, ¿cuál de las siguientes afirmaciones es correcta?
  - a) Esta puede ser N o S.
  - b) Su suplemento es el ángulo sidéreo.
  - c) Es el arco de círculo horario desde el astro hasta el polo elevado.
  - d) Varía entre 0° y 180°.

- 6 ¿Cuál de las siguientes afirmaciones NO es correcta en relación al punto de Aries?
- a) También se conoce como punto vernal.
  - b) Es uno de los puntos donde el plano de la eclíptica corta al Ecuador.
  - c) En este punto, la declinación del sol es nula.
  - d) En este punto, la declinación pasa de ser positiva a negativa.
- 7 ¿Cómo se denomina al ángulo medido en el centro de la Tierra, en el plano del semicírculo horario del astro, desde el ecuador celeste hasta el centro del astro?
- a) Ángulo en el polo.
  - b) Declinación.
  - c) Distancia polar.
  - d) Horario del lugar del astro.
- 8 ¿Cuándo es correcta la siguiente afirmación? La diferencia entre los horarios de dos astros es igual a la diferencia de sus ángulos.
- a) Para un instante dado y en un lugar determinado.
  - b) Para un lugar determinado, independientemente del instante.
  - c) Para un instante dado, independientemente del lugar.
  - d) Para un instante dado, siempre que nos encontremos sobre el ecuador.
- 9 El horizonte verdadero divide a la esfera celeste en dos hemisferios denominados:
- a) Elevado y depreso.
  - b) Visible e invisible.
  - c) Norte y sur.
  - d) Sensible y aparente.
- 10 ¿Cuál de las siguientes es considerada publicación náutica?
- a) Libros de corrientes.
  - b) Los manuales de instrucciones de los equipos de navegación y otros equipos.
  - c) El Cuaderno bitácora.
  - d) El Diario de navegación.

### **Cálculo de navegación**

- 11 El 10 de junio de 2018 en situación latitud=  $27^{\circ} 58' N$  y Longitud =  $012^{\circ} 5' E$  al ser HZ= 4h 10 m, se pide calcular el azimut de la Polar.
- a)  $Z_v = 001^{\circ}$ .
  - b)  $Z_v = 359^{\circ}$ .
  - c)  $Z_v = 005^{\circ}$ .
  - d)  $Z_v = 000^{\circ}$ .

- 12 En 2018 se navega a un rumbo y se necesita saber la Corrección Total,  $dm(2007) = 8^{\circ} 56' NW$ ; decremento anuo ( $da$ ) =  $7'$ ; desvío =  $+4^{\circ}$ . Calcular la Corrección Total.
- $Ct = +3,7^{\circ}$ .
  - $Ct = +4^{\circ}$ .
  - $Ct = -3,7^{\circ}$ .
  - $Ct = -4^{\circ}$ .
- 13 Sitúese por dos rectas de altura simultáneas, sabiendo los determinantes de los siguientes astros. Alkaid:  $Zv = N43^{\circ}E$  y diferencia de altura =  $+0,6'$ . Capella:  $Zv = N46,5^{\circ}W$  y diferencia de altura =  $0$ . Situación observada: latitud =  $20^{\circ}00'N$  y Longitud =  $63^{\circ}00'E$ .
- latitud =  $20^{\circ}04'N$  y Longitud =  $63^{\circ}04'E$ .
  - latitud =  $20^{\circ}40'N$  y Longitud =  $63^{\circ}40'E$ .
  - latitud =  $20^{\circ}00,4'N$  y Longitud =  $63^{\circ}00,4'E$ .
  - latitud =  $19^{\circ}40'N$  y Longitud =  $63^{\circ}00'E$ .
- 14 Determine la altura verdadera del Sol limbo inferior. Fecha de observación 10 de octubre de 2018, altura instrumental Sol limbo inferior =  $23^{\circ}10'$ ;  $Ci = -3'$  y elevación observador =  $5\text{ m}$ .
- $23^{\circ}16,9'$ .
  - $23^{\circ}20,9'$ .
  - $23^{\circ}03'$ .
  - $23^{\circ}19,9'$ .
- 15 En 2018 se navega a un rumbo y se necesita saber la Corrección Total, la  $dm(2005) = 5^{\circ}20' NW$ ; variación anua ( $Va$ ) =  $+7'$ ; desvío =  $-6^{\circ}$ . Calcular la Corrección Total.
- $Ct = +12^{\circ}51'$ .
  - $Ct = -11^{\circ}51'$ .
  - $Ct = -00^{\circ}51'$ .
  - $Ct = -12^{\circ}51'$ .
- 16 Calcula el Rumbo inicial ortodrómico y distancia ortodrómica conociendo el punto de salida y llegada. Situación de salida: latitud =  $23^{\circ}00'N$  y Longitud =  $023^{\circ}00'E$ . Situación de llegada: latitud =  $23^{\circ}00'N$  y Longitud =  $173^{\circ}00'E$ .
- $Ri\text{ Ort} = 080^{\circ}$  y Distancia Ort. =  $6000'$ .
  - $Ri\text{ Ort} = 050,5^{\circ}$  y Distancia Ort. =  $5545'$ .
  - $Ri\text{ Ort} = 34,5^{\circ}$  y Distancia Ort. =  $7532'$ .
  - $Ri\text{ Ort} = 060^{\circ}$  y Distancia Ort. =  $9000'$ .
- 17 El 17 de enero de 2018, estando en latitud:  $35^{\circ}10'N$  y Longitud:  $12^{\circ}8'W$ , se observa cara al Sur la altura meridiana del Sol. La altura instrumental del Sol limbo inferior es  $33^{\circ}50'$ ;  $Ci = -5'$ ; elevación observador =  $7\text{ m}$ . ¿Cuál es la latitud observada?
- $35^{\circ}23,7'N$ .
  - $76^{\circ}49,5'N$ .
  - $13^{\circ}10,5'N$ .
  - $35^{\circ}18,5'N$ .

- 18 Determine la av del astro Vega. Altura instrumental =  $40^{\circ} 09,2'$ ; Ci =  $-4'$  y elevación del observador = 5 m.
- $40^{\circ} 01,2'$ .
  - $40^{\circ} 5,2'$ .
  - $40^{\circ} 00'$ .
  - $40^{\circ} 10,4'$ .
- 19 El 17 de enero de 2018, en Longitud  $012^{\circ} 08' W$ , calcúlese HcG y Hz de paso del Sol por el meridiano superior de lugar.
- HcG = 12 h 58,1 m; Hz = 13h 58,5 m.
  - HcG = 12 h 58,6 m; Hz = 1 lh 58,6 m.
  - HcG = 12 h 58,1 m; Hz = 1 lh 58,1 m.
  - HcG = 13 h 58,5 m; Hz = 13h 58,5 m.
- 20 Al ser HcG = 21 h 15 m del 20 de diciembre de 2018 ¿qué Hz y fecha es en un lugar de  $L = 175^{\circ} W$ ?
- Hz = 21 h 15 m del 21 de diciembre de 2018.
  - Hz = 09 h 15 m del 20 de diciembre de 2018.
  - Hz = 09 h 15 m del 21 de diciembre de 2018.
  - Hz = 21 h 15 m del 20 de diciembre de 2018.

## Meteorología

- 21 Al navegar en zona de hielos, ¿qué afirmación es VERDADERA?
- La navegación nocturna es siempre más segura que la diurna, debido a que se evita el deslumbramiento por el reflejo del sol en el hielo.
  - El impacto con un iceberg no produce grandes daños en embarcaciones de acero, al ser éste más duro que el hielo.
  - No debemos fiarnos de la sonda ya que no detecta el hielo al estar formado éste por agua.
  - El hielo se está moviendo y transformando continuamente, incluso a lo largo de una misma temporada.
- 22 Si estamos en el Hemisferio Norte, en el sector peligroso posterior de un ciclón:
- El viento rola rápidamente hacia la derecha y la bajada barométrica es grande.
  - El viento es muy violento y de dirección sensiblemente igual a la trayectoria del viento.
  - Los vientos rolan hacia la izquierda y soplan directamente hacia el vórtice.
  - El viento rola hacia la izquierda, con dirección constante y perpendicular a la trayectoria a la vez que va aumentando su intensidad.
- 23 ¿Cuál de las siguientes afirmaciones NO es característica de un ciclón?
- Su diámetro es menor que el de las borrascas.
  - Tienen una estructura simétrica casi circular.
  - Están formados por frentes.
  - En general, se ha observado que la forma media de la trayectoria es parabólica.

- 24 Las fases de una tormenta por orden son:
- a) Maduración - desarrollo - disipación.
  - b) Desarrollo - maduración - disipación.
  - c) Cúmulos - Cumulonimbos - Aire frío.
  - d) Cumulonimbos - Cúmulos - Aire frío.
- 25 En la zona de Convergencia Intertropical, entre los 30°N y 30°S de latitud aproximadamente, ¿cuál de las siguientes afirmaciones NO es correcta?
- a) Los vientos alisios solplan del NE en el hemisferio norte y del SE en el hemisferio sur.
  - b) Los vientos alisios son casi permanentes y constantes.
  - c) Los vientos de salida de anticiclones tropicales se mueven hacia las bajas presiones ecuatoriales.
  - d) Los vientos de salida de anticiclones tropicales toman componente Oeste por Coriolis.
- 26 La corriente de Canarias, ¿tiene dirección?
- a) NE.
  - b) NW.
  - c) SW.
  - d) SE.
- 27 La primera fase de una tormenta se caracteriza por:
- a) El ascenso de aire cálido y descenso de aire frío.
  - b) El ascenso de aire frío y el descenso de aire cálido.
  - c) Ausencia de corrientes verticales.
  - d) Cambios bruscos de la intensidad y dirección del viento.
- 28 La franja que separa la mesosfera de la termosfera es:
- a) La Estratopausa.
  - b) La Mesopausa.
  - c) La Tropopausa.
  - d) La Termopausa.
- 29 Respecto a los Monzones, ¿cuál de las siguientes afirmaciones NO es correcta?
- a) Son vientos que soplan de forma periódica.
  - b) Son muy fríos y secos.
  - c) Se originan por diferencias térmicas entre los continentes y el océano.
  - d) Puede llegar a soplar hasta fuerza 8.
- 30 ¿Cuál de las siguientes afirmaciones en relación con la presencia de hielos flotantes es FALSA?
- a) Se produce una bajada de temperatura bastante brusca.
  - b) El radar no los detecta al estar formados por agua.
  - c) De noche aparecen como una mancha blanquecina.
  - d) Las rompientes de las olas que chocan contra ellos provocan una mar algo confusa.

- 31** Elija la traducción adecuada: "A vessel proceeding along the course of a narrow channel or fairway shall keep as near to the outer limit of the channel or fairway which lies on her starboard side as is safe and practicable":
- a) Los buques que crucen una vía de circulación lo harán siguiendo un rumbo que en la medida de lo posible forme una perpendicular con la dirección general de la corriente, para evitar un peligro.
  - b) Los buques que naveguen por zonas próximas al extremo de un dispositivo de separación de tráfico, lo harán en la medida de lo posible, por su costado a estribor, con particular precaución.
  - c) Los buques que naveguen a lo largo de un paso o canal angosto se mantendrán lo más cerca posible del límite exterior del paso o canal que quede por su costado de estribor, siempre que puedan hacerlo sin que ello entrañe peligro.
  - d) Los buques que puedan navegar por la vía de circulación adecuada de un dispositivo de separación de tráfico utilizarán la zona de navegación adyacente que quede por su costado a estribor, para evitar un peligro.
- 32** Elija la traducción adecuada: "services for coastal and offshore areas, which will comprise warnings, synopses and forecasts".
- a) Servicios para las zonas cercanas a la costa, que comprenden radioavisos, sinopsis y recomendaciones.
  - b) Servicios para las zonas costeras y mar adentro, que comprenden radioavisos, sinopsis y recomendaciones.
  - c) Servicios para las zonas cercanas a la costa, que comprenden radioavisos, sinopsis y pronósticos.
  - d) Servicios para las zonas costeras y mar adentro, que comprenden radioavisos, sinopsis y pronósticos.
- 33** Según las frases normalizadas de la OMI para las comunicaciones marítimas, la expresión "Shut down main engine(s)/ auxiliary engine(s)/... and report" significa:
- a) Pare la(s) máquina(s) principal(es)/auxiliar(es)/... e informe de la situación.
  - b) Reduzca la potencia de la(s) máquina(s) principal(es)/auxiliar(es)/... y verifique su funcionamiento.
  - c) Pare la(s) máquina(s) principal(es)/auxiliar(es)/... y verifique su funcionamiento.
  - d) Reduzca la potencia de la(s) máquina(s) principal(es) e informe de la situación de la(s) auxiliar(es).
- 34** Elija la traducción adecuada: "The bearing of the mark or vessel concerned is the bearing in the 360 degree notation from north (true north unless otherwise stated), except in the case of relative bearings. Bearings may be either FROM the mark or FROM the vessel."
- a) La demora de la marca o del buque de que se trate es la demora expresada en la notación de 360° a partir del norte (norte verdadero, a menos que se indique otra cosa), excepto en el caso de las demoras relativas. Las demoras podrán expresarse A PARTIR DE la marca o A PARTIR DEL buque.
  - b) La demora de la marca o del buque de que se trate siempre se expresará en la notación de 360° a partir del norte (norte verdadero, a menos que se indique otra cosa). Se podrá indicar si el rumbo se da EN DIRECCION A o A PARTIR de una marca.
  - c) La demora de la marca o del buque de que se trate se expresará en la notación de 360° desde el norte verdadero (a menos que se indique otra cosa). Se podrá indicar si el rumbo se da EN DIRECCION A o A PARTIR de una marca.
  - d) La demora de la marca o del buque de que se trate es la demora expresada en la notación de 360° a partir del norte (norte verdadero, a menos que se indique otra cosa), excepto en el caso de las demoras relativas. Las demoras podrán expresarse EN DIRECCION A la marca o EN DIRECCION al buque.

- 35 Elija la traducción adecuada: "Ship" means a seagoing vessel of any type whatsoever and includes hydrofoil boats, air-cushion vehicles, submersibles, floating craft and floating platforms, except when such platforms are on location engaged in the exploration, exploitation or production of seabed mineral resources.":
- a) Buque: Todo tipo de embarcaciones de navegación marítima, incluidos los aliscafos, vehículos de sustentación neumática, plataformas flotantes construidas para la exploración y la explotación de los recursos naturales de los fondos marinos o del subsuelo.
  - b) Buque: Todo tipo de embarcaciones de navegación marítima, incluidos los aliscafos, aerodeslizadores, los sumergibles y las plataformas fijas, susceptibles de realizar operaciones de exploración y explotación de recursos marítimos o de destinarse a cualesquiera otra actividad, emplazadas sobre el lecho del mar.
  - c) Buque: Todo tipo de embarcaciones de navegación marítima, incluidos los aliscafos, aerodeslizadores, los sumergibles y las plataformas fijas, susceptibles de realizar operaciones de explotación de los recursos naturales, emplazadas sobre el lecho del mar o apoyada en él.
  - d) Buque: Todo tipo de embarcaciones de navegación marítima, incluidos los aliscafos, los aerodeslizadores, los sumergibles, los artefactos flotantes y las plataformas flotantes, salvo cuando tales plataformas estén emplazadas y dedicadas a la exploración, explotación o producción de recursos minerales del fondo marino.
- 36 Según las frases normalizadas de la OMI para las comunicaciones marítimas, la expresión "Keep lookout for further persons in water" significa:
- a) Active el aviso de que hay personas en el agua.
  - b) Manténgase alerta para detectar otras personas en el agua.
  - c) Active el aviso de que ya no hay personas en el agua.
  - d) Mantenga vigiladas a las personas que han estado en el agua.
- 37 "Hampered vessel" significa:
- a) Buque restringido por su calado.
  - b) Buque impedido.
  - c) Buque sin gobierno.
  - d) Buque destruido.
- 38 "Drydocking" significa:
- a) Carga seca.
  - b) Entrada en dique seco.
  - c) Cuarto de secado.
  - d) Compartimiento seco.
- 39 "Leeward" significa:
- a) Abatimiento.
  - b) Soltar/largar.
  - c) Ubicar.
  - d) A sotavento.

40 Elija la traducción adecuada: "Assumptions shall not be made on the basis of scanty information, especially scanty radar information".

a) Se evitarán las suposiciones basadas en información no oficial, excepto la obtenida por radar.

b) No se cumplirán las presunciones basadas en información insuficiente, especialmente la obtenida por radar.

c) Se asumirán como válidas las suposiciones basadas en cualquier tipo de información obtenida por radar.

d) Se evitarán las suposiciones basadas en información insuficiente, especialmente la obtenida por radar.

# Respuestas al EXAMEN DE CAPITÁN DE YATE

## Código de Test 01

|    |   |
|----|---|
| 1  | D |
| 2  | B |
| 3  | A |
| 4  | C |
| 5  | B |
| 6  | D |
| 7  | B |
| 8  | A |
| 9  | B |
| 10 | A |
| 11 | A |
| 12 | C |
| 13 | C |
| 14 | A |
| 15 | D |
| 16 | C |
| 17 | A |
| 18 | C |
| 19 | B |
| 20 | B |
| 21 | D |
| 22 | B |
| 23 | C |
| 24 | B |
| 25 | D |
| 26 | C |
| 27 | A |
| 28 | B |
| 29 | B |
| 30 | B |
| 31 | C |
| 32 | D |
| 33 | A |
| 34 | A |
| 35 | D |
| 36 | B |
| 37 | B |
| 38 | B |
| 39 | D |
| 40 | D |



MINISTERIO  
DE FOMENTO

SECRETARÍA DE ESTADO DE  
INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE  
Y VIVIENDA

SECRETARÍA GENERAL  
DE TRANSPORTE

Dirección General de la  
Marina Mercante

Subdirección General de Seguridad,  
Contaminación e Inspección Marítima

El Tribunal, nombrado por Resolución de 31 de julio de 2018, de la Dirección General de la Marina Mercante, para los exámenes teóricos ordinarios para la obtención de titulaciones náuticas para el gobierno de embarcaciones de recreo, reunido en sesión extraordinaria, ha decidido dar por válidas:

- En la **pregunta 8** del Test 01 y del Test 02 del examen de **capitán de yate**: Todas las respuestas.
- En la **pregunta 28** del Test 01 y en la **pregunta 29** del Test 02 del examen de **patrón de yate**: Las respuestas B y C.
- En la **pregunta 16** del test 01 y en la **pregunta 12** del Test 02 del examen de **patrón de yate**: Las respuestas B y D.
- En la **pregunta 35 y 42** del Test 03 y en la **pregunta 35 y 45** del Test 05 del examen de **patrón de embarcaciones de recreo**: Todas las respuestas.
- En la **pregunta 21** del Test 01 y en la **pregunta 26** del Test 04 de **patrón de embarcaciones de recreo**: las respuestas A y D
- En la **pregunta 36** del Test 03 y del Test 05 del examen de **patrón de embarcaciones de recreo**: la respuesta D en lugar de la A.
- En la **pregunta 21** del Test 01 y en la **pregunta 26** del Test 04 de **patrón de navegación básica**: las respuestas: A y D

Madrid, a 05 de febrero de 2019

Vº.Bº

EL PRESIDENTE SUPLENTE

Gerardo José Vallejo Villanueva

LA SECRETARIA

María Collado Solar