

EXAMEN DE CAPITÁN DE YATE

Código de Test 01

Teoría de navegación

- 1 En el reconocimiento de la constelación de Orión, la prolongación de la línea de Sirius con las Tres Marías, pasa próxima a:
 - a) Pollux.
 - b) Aldebarán.
 - c) Betelgeuse.
 - d) Hamal.
- 2 ¿Qué son los libros de corrientes?
 - a) Son publicaciones que representan determinadas zonas de la costa donde la influencia de la corriente es muy relevante.
 - b) Son publicaciones donde se representan a nivel global la circulación y valores térmicos de las corrientes del mundo más importantes.
 - c) Son un listado de corrientes que se va inventariando a bordo para tener registro de las corrientes influyentes según que zonas.
 - d) Son publicaciones colaborativas por parte de las asociaciones de navegantes para facilitar la navegación en canales angostos.
- 3 ¿Qué es el eje zenital o línea zenit nadir?
 - a) Es una línea horizontal imaginaria que une el Este y el Oeste.
 - b) Es la línea que pasa por el centro de la Tierra, por el ojo del observador y se prolonga hasta la esfera celeste cortándola en un punto llamado zenit, el que queda por encima del observador, y nadir, el de abajo.
 - c) Es la línea que pasa tangente al horizonte, por el ojo del observador y se prolonga hasta la esfera celeste.
 - d) Es una línea curva que une el zenit y nadir, siendo el nadir el punto bajo el observador.
- 4 ¿Cómo se define Polo Norte celeste?
 - a) Es la intersección Norte-Sur del meridiano de lugar con el horizonte verdadero del hemisferio Norte.
 - b) Es el punto de corte del semicírculo máximo que pasa por el zenit y por el nadir y por el centro de un astro en el hemisferio Norte.
 - c) Es el punto donde el eje del mundo o línea de polos coincide con el zenit.
 - d) Es el punto donde el eje del mundo corta a la esfera celeste por el Norte.

5 ¿Cómo se define la declinación?

- a) Es el arco de ecuador, contado desde el punto de corte con el meridiano superior de lugar hacia el Oeste, hasta el círculo horario del astro.
- b) Es el arco de ecuador, contado desde el punto de corte con el meridiano superior de lugar hacia el Este, hasta el círculo horario del astro.
- c) Es el arco de semicírculo horario o el ángulo comprendido entre el ecuador y el centro del astro o el paralelo de declinación.
- d) Es el arco de ecuador contado desde el punto de corte con el meridiano superior de lugar hacia el Este hasta el círculo horario del astro.

6 Señale cuál de las siguientes afirmaciones es correcta:

- a) Se denomina "orto" de un astro al instante en el que corta al horizonte pasando del hemisferio invisible al visible.
- b) Se denomina "orto" de un astro al instante en el que corta al horizonte pasando del hemisferio visible al invisible.
- c) En el instante en el que ocurre el "orto" la declinación del astro es igual a cero
- d) Si el astro tiene declinación Sur, su azimut al "orto" es Norte al Este.

7 ¿Qué es el azimut náutico?

- a) Es el arco de vertical que va desde el zenit hasta el astro.
- b) Es el arco de círculo horario contado desde el ecuador hasta el astro.
- c) Es el arco de horizonte que va desde el vertical norte hasta el vertical del astro, en sentido horario.
- d) Es el arco de vertical contado desde el horizonte hasta el astro.

8 El horario del lugar de astro (hL) es:

- a) El arco de ecuador contado desde el meridiano superior hasta el círculo horario del astro de 0° a 360° en sentido retrógrado si miramos desde el polo norte.
- b) El arco de horizonte contado desde el meridiano superior hasta el círculo horario del astro de 0° a 360° en sentido retrógrado si miramos desde el polo norte.
- c) El arco de ecuador contado desde Aries hasta el círculo horario del astro en el sentido de los horarios.
- d) El arco de ecuador contado desde el meridiano superior hasta Aries en sentido de los horarios.

9 ¿Cómo se define el horizonte verdadero?

- a) Es el horizonte que tiene por centro al observador.
- b) Es el horizonte que tiene por centro el centro de la Tierra. Es un círculo máximo de la esfera celeste geocéntrica.
- c) Es el horizonte que tiene por centro el centro de la Tierra. Es un círculo menor de la esfera celeste geocéntrica.
- d) Es el horizonte que utilizamos en las observaciones y depende de la elevación del observador.

10 Señale cuál de las siguientes afirmaciones es incorrecta:

- a) La hora civil en Greenwich es igual a la hora civil del lugar más la Longitud.
- b) Se denomina hora legal a la hora correspondiente al huso horario.
- c) Se denomina Tiempo Universal, al tiempo que ha transcurrido desde que el sol medio pasó por el meridiano inferior del lugar.
- d) La hora oficial se diferencia de la hora civil en Greenwich por una cantidad (O) establecido por el gobierno competente en función de su estrategia de ahorro energético.

Cálculo de navegación

11 Hallar el horario y la declinación del Sol en Greenwich al ser TU = 10h 45m 12s del 1 de junio de 2017.

- a) hG Sol = $34^{\circ} 50,2'$ y Dec Sol = $22^{\circ} 06,4'$.
- b) hG Sol = $34^{\circ} 49,3'$ y Dec Sol = $22^{\circ} 07,1'$.
- c) hG Sol = $34^{\circ} 51,6'$ y Dec Sol = $22^{\circ} 06,4'$.
- d) hG Sol = $34^{\circ} 50,8'$ y Dec Sol = $22^{\circ} 06,8'$.

12 El 1 de junio de 2017, al ser TU = 14h 20m 30s, se observa una altura instrumental del Sol en su limbo inferior de $65^{\circ} 30,8'$. Corrección de índice 1,6 (+). Elevación del observador 5 metros. Hallar la altura verdadera del Sol.

- a) av Sol = $65^{\circ} 43,8'$.
- b) av Sol = $65^{\circ} 42,9'$.
- c) av Sol = $65^{\circ} 43,1'$.
- d) av Sol = $65^{\circ} 42,2'$.

13 El 1 de junio de 2017, en el momento de la salida del Sol, al ser TU = 5h 49m 10s, en una situación de latitud $30^{\circ} 00,0' N$ y longitud $12^{\circ} 25,0' W$, se observa un azimut de aguja del Sol de 071° . Hallar la corrección total.

- a) Ct = $+ 6,9^{\circ}$.
- b) Ct = $+ 7,4^{\circ}$.
- c) Ct = $- 5,2^{\circ}$.
- d) Ct = $- 6,7^{\circ}$.

14 El 1 de junio de 2017, al ser TU = 14h 49m 24s, en una situación de latitud $40^{\circ} 00,0' N$ y longitud $14^{\circ} 45,0' E$, se observa un azimut de aguja de la estrella Polar de 355° . Hallar la corrección total.

- a) Ct = $+ 5,1^{\circ}$.
- b) Ct = $+ 5,4^{\circ}$.
- c) Ct = $- 5,4^{\circ}$.
- d) Ct = $- 4,9^{\circ}$.

15 El 1 de junio de 2017, al ser TU = 05h 35m 08s, en una situación estimada de latitud $30^{\circ} 00,0' N$ y longitud $020^{\circ} 12,0' W$, realizamos una observación simultánea de la estrella Rasalhague, obteniéndose un azimut verdadero de S80W y una diferencia de alturas de +3, y de la estrella Fomalhaut, obteniéndose un azimut verdadero de S29E y una diferencia de alturas de +3. Hallar la situación observada.

- a) Latitud = $30^{\circ} 03,4' N$ y longitud = $020^{\circ} 14,2' W$.
- b) Latitud = $29^{\circ} 58,0' N$ y longitud = $020^{\circ} 16,7' W$.
- c) Latitud = $30^{\circ} 02,8' N$ y longitud = $020^{\circ} 13,9' W$.
- d) Latitud = $29^{\circ} 55,2' N$ y longitud = $020^{\circ} 14,6' W$.

- 16 Determinar el rumbo inicial y la distancia ortodrómica correspondiente a una derrota ortodrómica entre un punto A de latitud $30^{\circ} 25,4' S$ y longitud $017^{\circ} 18,2' W$, y un punto B de latitud $32^{\circ} 09,5' N$ y longitud $027^{\circ} 30,7' E$.
- a) Ri = N36E y Dist. = 4437,3 millas.
 - b) Ri = 041° y Dist. = 4537,3 millas.
 - c) Ri = N38E y Dist. = 4432,3 millas.
 - d) Ri = 038° y Dist. = 4537,3 millas.
- 17 El 1 de junio de 2017, al ser TU = 3h 54m 30s, en un lugar de longitud $015^{\circ} 35,9' W$, se observa una altura instrumental de la estrella Polar de $34^{\circ} 59,4'$. Corrección de índice 1,6 (+). Elevación del observador 4 metros. Hallar la latitud por altura de la estrella Polar.
- a) Latitud = $34^{\circ} 59,9' N$.
 - b) Latitud = $35^{\circ} 07,9' N$.
 - c) Latitud = $35^{\circ} 09,9' N$.
 - d) Latitud = $35^{\circ} 12,9' N$.
- 18 Hallar el azimut náutico (Zv) y la altura estimada (ae) de un astro, siendo la latitud del observador $25^{\circ} 00,0' N$, la declinación del astro $8^{\circ} 53,6'$ y el horario del lugar $332^{\circ} 49,0'$.
- a) Zv = S65,4E y ae = $59^{\circ} 29,5'$.
 - b) Zv = $119,3^{\circ}$ y ae = $59^{\circ} 31,5'$.
 - c) Zv = S61,5E y ae = $59^{\circ} 33,5'$.
 - d) Zv = $117,1^{\circ}$ y ae = $59^{\circ} 31,5'$.
- 19 Hallar la hora legal (Hz) y la hora civil del lugar (HcL) que corresponde a un lugar de longitud $142^{\circ} 47,9' W$, siendo la hora oficial en Greenwich (Ho) = 06h 15m 18s del 1 de junio de 2017.
- a) Hz = 20h 15m 18s y HcL = 20h 44m 06s del 01/06/2017.
 - b) Hz = 19h 15m 18s y HcL = 19h 44m 06s del 31/05/2017.
 - c) Hz = 19h 15m 18s y HcL = 19h 44m 06s del 01/06/2017.
 - d) Hz = 20h 15m 18s y HcL = 20h 44m 06s del 31/05/2017.
- 20 El 1 de junio de 2017, al ser TU = 11h 50m 48s, nos encontramos en una situación observada de latitud $30^{\circ} 00,0' N$ y longitud $080^{\circ} 12,0' W$, navegando con rumbo verdadero de 065° y una velocidad de 10 nudos. Hallar el intervalo hasta el paso del Sol por el meridiano superior del lugar del buque en movimiento.
- a) Int. = 05h 02m 37s.
 - b) Int. = 05h 08m 25s.
 - c) Int. = 05h 14m 12s.
 - d) Int. = 05h 24m 06s.

Meteorología

- 21 La escala Saffir-Simpson clasifica a los huracanes en:
- a) Cinco categorías (del 0 al 4).
 - b) Seis categorías (del 0 al 5).
 - c) Cinco categorías (del 1 al 5).
 - d) Siete categorías (del 0 al 6).

- 22 ¿Cuál de las siguientes afirmaciones sobre los vientos alisios es correcta?
- a) Son vientos constantes que se producen por el gradiente de presiones existente entre la zona subtropical de bajas presiones y el cinturón de altas presiones del ecuador. En el hemisferio sur soplan del NE y el hemisferio norte soplan del SE.
 - b) Son vientos variables que se producen por el gradiente de presiones existente entre la zona subtropical de bajas presiones y el cinturón de altas presiones del ecuador. En el hemisferio sur soplan del SE y el hemisferio norte soplan del NE.
 - c) Son vientos variables, que se producen por el gradiente de presiones existente entre la zona subtropical de altas presiones y el cinturón de bajas presiones del ecuador. En el hemisferio sur soplan del NE y el hemisferio norte soplan del SE.
 - d) Son vientos constantes, que se producen por el gradiente de presiones existente entre la zona subtropical de altas presiones y el cinturón de bajas presiones del ecuador. En el hemisferio sur soplan del SE y el hemisferio norte soplan del NE.
- 23 Para conocer aproximadamente la distancia a la que se encuentra una tormenta, podemos medir el tiempo en segundos que transcurre desde que se ve el relámpago hasta que se escucha el trueno y:
- a) Multiplicar este valor por 3, obteniendo la distancia aproximada en metros.
 - b) Multiplicar este valor por 343, obteniendo la distancia aproximada en metros.
 - c) Dividir este valor por 3, obteniendo la distancia aproximada en metros.
 - d) Dividir este valor por 340, obteniendo la distancia aproximada en metros.
- 24 La Corriente de Guinea proviene de una contracorriente que cambia de nombre al llegar a las costas del Golfo de Guinea. Se trata de:
- a) La Contracorriente del Estrecho.
 - b) La Contracorriente Ecuatorial del Pacífico.
 - c) La Contracorriente Ecuatorial de rumbo Este.
 - d) La Contracorriente de Canarias.
- 25 ¿Qué fenómeno meteorológico mide la Escala de Fujita-Pearson?
- a) Las trombas.
 - b) Los corrientes.
 - c) Los tornados.
 - d) Los ciclones.
- 26 De las siguientes corrientes, ¿cuáles son corrientes características del Atlántico Sur?
- a) La Corriente de Benguela y la Corriente de Deriva de los Vientos del Oeste.
 - b) La Corriente de Benguela y la Corriente Oriental de Australia.
 - c) La Corriente de Kuroshio y la Corriente de Deriva de los Vientos del Oeste.
 - d) La Corriente de Mozambique y la Corriente de Madagascar.

- 27 ¿Cuál de las siguientes afirmaciones NO es correcta?
- a) La zona de convergencia intertropical es un cinturón de baja presión que rodea el globo terrestre, siguiendo prácticamente el ecuador térmico, donde convergen los vientos alisios del hemisferio norte con los del hemisferio sur.
 - b) En los casquetes polares se forman núcleos de bajas presiones que originan fuertes vientos desde las zonas subpolares de altas presiones. Soplan de NE a N en el Polo Norte y de SE a S en el Polo Sur.
 - c) El monzón es un viento estacional que se produce en el continente asiático durante las estaciones de primavera y verano, por el desplazamiento del cinturón ecuatorial sur. Estos vientos soplan de norte a sur y en verano suelen ir acompañados de grandes lluvias.
 - d) Las calmas ecuatoriales se caracterizan por una circulación de aire prácticamente nula, una gran nubosidad y la existencia de grandes chubascos.
- 28 ¿En cuál de estos convenios existen reglas específicas para la navegación de los buques en zonas de hielos?
- a) El Reglamento Internacional para Prevenir los Abordajes.
 - b) El Código Internacional de Protección del Buque.
 - c) El Convenio de Trabajo Marítimo.
 - d) El Convenio Internacional para la seguridad de la vida humana en la mar.
- 29 ¿En cuál de las siguientes capas de la atmósfera se produce un mayor número de fenómenos meteorológicos?
- a) Troposfera.
 - b) Ionosfera.
 - c) Exosfera.
 - d) Magnetosfera.
- 30 ¿Cuál de las siguientes afirmaciones sobre el ciclo de vida de los ciclones es correcta?
- a) A partir de la recurva se regeneran y vuelven a dirigirse al continente americano.
 - b) A partir de la recurva el ciclo de vida es limitado, tendiendo a desaparecer aunque a veces el ciclón puede transformarse en una depresión extratropical.
 - c) A partir de la recurva tienden a regenerarse tierra adentro cada vez con más fuerza.
 - d) Es ilimitado a medida que penetra en el continente.

Inglés

- 31 Elija la traducción adecuada: "Vessel aground forward/amidships/aft/full length."
- a) El buque ha varado a media eslora/a proa/en toda la eslora.
 - b) El buque ha varado a proa/a media eslora/a popa/en toda la eslora.
 - c) El buque ha varado puestos de proa y popa/de la banda a estribor/babor.
 - d) El buque ha varado a proa/popa/desde el exterior al interior/a media eslora/en toda la eslora.
- 32 "You must drop back from the vessel ahead of you" significa:
- a) Debe usted adelantar al buque que le precede.
 - b) Debe usted acercarse al buque que le precede.
 - c) Debe usted separarse del buque que le precede.
 - d) Debe usted esperar al buque que le precede.

- 33 Elija la traducción: "Message Markers: Instruction, Advice, Warning, Information, Question, Answer, Request and Intention."
- a) Indicadores de mensaje: Instrucción, Recomendación, Aviso, Información, Solicitud, Respuesta, Requerimiento e Intención.
 - b) Indicadores de mensaje: Instrucción, Recomendación, Aviso, Información, Pregunta, Respuesta, Petición e Intención.
 - c) Indicadores de mensaje: Instrucción, Opinión, Aviso, Información, Pregunta, Contestación, Petición y Determinación.
 - d) Indicadores de mensaje: Instrucción, Recomendación, Peligro, Información, Solicitud, Respuesta, Requerimiento y Determinación.
- 34 Elija la traducción adecuada: <<Note: The user of this phrase should be fully aware of the implications of words such as "track", "heading" and "course made good">>
- a) Nota: Los usuarios de estas frases deben ser plenamente conscientes del significado de expresiones tales como "trayectoria", "rumbo actual" y "rumbo efectivo".
 - b) Nota: Los usuarios de estas frases deben ser plenamente conscientes del significado de expresiones tales como "trayectoria", "rumbo efectivo" y "rumbo peligroso".
 - c) Nota: Los usuarios de estas frases deben ser plenamente conscientes del significado de expresiones tales como "trayectoria", "rumbo de proa" y "rumbo efectivo".
 - d) Nota: Los usuarios de estas frases deben ser plenamente conscientes del significado de expresiones tales como "trayectoria", "demora" y "rumbo efectivo".
- 35 Elija la traducción adecuada: "ADVICE: This indicates that the following message implies the intention of the sender to influence others by a Recommendation."
- a) RECOMENDACIÓN: Indica que el emisor del mensaje que sigue tiene intención de influir en la actuación de otros invocando una regla.
 - b) RECOMENDACIÓN: Indica que el emisor del mensaje que sigue tiene intención de recomendar un determinado comportamiento a otros.
 - c) RECOMENDACIÓN: Indica que el emisor del mensaje que sigue tiene intención de influir en la actuación de otros con una declaración.
 - d) RECOMENDACIÓN: Indica que el emisor del mensaje que sigue tiene la facultad de influir en la actuación de otros con una declaración.
- 36 "Replace the drain plug(s)" significa:
- a) Cambie el espiche (los espiches) del desagüe.
 - b) Cambie la trinca (las trincas) de los dispositivos de puesta a flote.
 - c) Cambie el recorrido (los recorridos) de puesta a flote.
 - d) Cambie el motón (los motones) del bote salvavidas.
- 37 Elija la traducción adecuada: "When a directional whistle is to be used as the only whistle on a vessel, it shall be installed with its maximum intensity directed straight ahead."
- a) Cuando se vaya a utilizar un pito direccional como único silbato de un buque, deberá instalarse con su intensidad máxima dirigida hacia popa.
 - b) Cuando se vaya a utilizar una luz de tope direccional como única luz de un buque, deberá instalarse con su intensidad máxima dirigida hacia popa.
 - c) Cuando se vaya a utilizar una luz de tope direccional como única luz de un buque, deberá instalarse con su intensidad máxima dirigida hacia proa.
 - d) Cuando se vaya a utilizar un pito direccional como único silbato de un buque, deberá instalarse con su intensidad máxima dirigida hacia proa.

38 Elija la traducción adecuada: "Stand by for recovering from shipboard and report."

- a) Espere a la persona en el buque e informe de la situación.
- b) Prepárese para recuperar a la persona desde el buque e informe de la situación.
- c) Manténgase alerta para recuperar a la persona en el buque y registre la situación.
- d) Recupere inmediatamente a la persona desde el buque y espere a informar.

39 Elija la traducción adecuada: "Every vessel shall use all available means appropriate to the prevailing circumstances and conditions to determine if risk of collision exists. If there is any doubt such risk shall be deemed to exist."

- a) Cada buque hará uso de todos los medios de que disponga a bordo y que sean apropiados a las circunstancias y condiciones del momento, para determinar si existe riesgo de abordaje. En caso de abrigarse alguna duda, se considerará que el riesgo existe.
- b) Cada buque hará uso de los medios que sean apropiados a las circunstancias y condiciones del momento, para determinar si existe riesgo de abordaje. En caso de abrigarse alguna duda, se considerará que el riesgo existe.
- c) Cada buque hará uso de todos los medios de que disponga a bordo y que sean apropiados a las circunstancias y condiciones del momento, para determinar si existe riesgo de abordaje. En caso de abrigarse alguna duda, el riesgo existe.
- d) Cada buque hará uso de todos los medios de que disponga a bordo y que sean apropiados a las circunstancias y condiciones del momento, para determinar si existe riesgo de abordaje. En caso de abrigarse alguna duda, se estudiará si el riesgo existe.

40 Elija la traducción adecuada: "A vessel of less than 20 metres in length or a sailing vessel shall not impede the passage of a vessel which can safely navigate only within a narrow channel or fairway."

- a) Los buques de vela de eslora inferior a 20 metros o los buques en navegación no estorbarán el tránsito de un buque que deba navegar con seguridad dentro de un paso o canal angosto.
- b) Los buques de eslora inferior a 20 metros o los buques de vela no estorbarán la maniobra de un buque que sólo pueda navegar con seguridad paralelo a un paso o canal angosto.
- c) Los buques de eslora inferior a 20 metros o los buques en tránsito no estorbarán la maniobra de un buque que sólo pueda navegar con seguridad dentro de un paso o canal angosto.
- d) Los buques de eslora inferior a 20 metros o los buques de vela no estorbarán el tránsito de un buque que sólo pueda navegar con seguridad dentro de un paso o canal angosto.

Respuestas al EXAMEN DE CAPITÁN DE YATE

Código de Test 01

1	B
2	A
3	B
4	D
5	C
6	A
7	C
8	A
9	B
10	C
11	A
12	A
13	D
14	A
15	D
16	D
17	C
18	D
19	D
20	D
21	C
22	D
23	B
24	C
25	C
26	A
27	C
28	D
29	A
30	B
31	B
32	C
33	B
34	C
35	B
36	A
37	D
38	B
39	A
40	D