

EXAMEN DE CAPITÁN DE YATE

Código de Test 01

Teoría de navegación

- 1 ¿Qué información NO figura en los derroteros?
 - a) Las radas y puertos que ofrecen abrigo a los buques para los temporales.
 - b) Las horas y las alturas de mareas durante todos los días del año para los puertos principales de la zona.
 - c) El régimen atmosférico que prevalece en la zona.
 - d) La dirección e intensidad de las corrientes marinas.
- 2 ¿Qué aspecto NO está relacionado con la falta de paralelismo entre el espejo grande y el espejo pequeño de un sextante?
 - a) Que los ceros de la alidada y del limbo no coincidan.
 - b) Defectos en la graduación del anteojo.
 - c) Un error de índice.
 - d) Que la graduación no coincida con el punto de paralelismo.
- 3 ¿Cuál de las siguientes afirmaciones sobre la "declinación" del astro es FALSA?
 - a) Es el arco de máximo de ascensión contado desde el ecuador hasta el astro de 0° a 90° hacia el norte o hacia el sur.
 - b) Cuando es de la misma especie que la latitud se resta a 90° para calcular la distancia polar.
 - c) Cuando es de distinta especie que la latitud se resta a 90° para calcular la distancia polar.
 - d) Cuando es de distinta especie que la latitud se suma a 90° para calcular la distancia polar.
- 4 ¿Qué estrella de la constelación de Orión podemos identificar visualmente en la enfilación de las estrellas Sirius y Capella?
 - a) Betelgeuse.
 - b) Bellatrix.
 - c) Saiph.
 - d) Rigel.
- 5 El arco de ecuador contado desde Aries hasta el máximo de ascensión del astro, hacia el oeste, se denomina:
 - a) Ángulo sidéreo.
 - b) Máximo de ascensión.
 - c) Ascensión recta.
 - d) Declinación.

- 6 ¿Qué ángulo es igual al azimut contado desde el punto cardinal correspondiente al polo elevado?
- a) Distancia polar.
 - b) Ángulo paraláctico.
 - c) Ángulo zenital.
 - d) Ángulo en el polo.
- 7 ¿Cuál de los siguientes puntos de la eclíptica del Sol NO corta al ecuador con una declinación igual a cero?
- a) Primer punto de Aries.
 - b) Primer punto de Libra.
 - c) Primer punto de Omega.
 - d) Punto equinoccial.
- 8 El meridiano celeste que contiene al nadir se denomina:
- a) Meridiano polar.
 - b) Meridiano inferior del lugar.
 - c) Meridiano superior del lugar.
 - d) Primer meridiano.
- 9 ¿Dónde se mide la declinación de un astro?
- a) En el semicírculo vertical.
 - b) En el semicírculo horario.
 - c) En el eje zenital.
 - d) En el máximo de longitud.
- 10 El lugar geométrico de todos los puntos de la esfera celeste que tienen la misma altura se denomina:
- a) Zenit.
 - b) Polo elevado.
 - c) Nadir.
 - d) Almicantarat.

Cálculo de navegación

- 11 Disponiendo de los siguientes datos, halle la situación observada. Vega: $Z_v = N60E$, diferencia de alturas = +4'. Sirius: $Z_v = S78E$, diferencia de alturas = +1'. Situación estimada: latitud = $27^\circ 04',0$ N y longitud = $173^\circ 50',0$ E.
- a) Latitud = $26^\circ 50',0$ N y longitud = $174^\circ 30',0$ E.
 - b) Latitud = $27^\circ 12',5$ N y longitud = $174^\circ 00',7$ E.
 - c) Latitud = $27^\circ 12',5$ N y longitud = $173^\circ 39',3$ E.
 - d) Latitud = $26^\circ 56',0$ N y longitud = $174^\circ 01',0$ E.

- 12 Siendo el 20 de mayo de 2015 y encontrándose en una longitud = $074^{\circ} 20',0$ E. Calcule la HcG del paso del sol por el meridiano superior del lugar.
- HcG = 16 h 53 min 48 seg (día 20).
 - HcG = 18 h 59 min 12 seg (día 21).
 - HcG = 06 h 59 min 12 seg (día 20).
 - HcG = 06 h 59 min 12 seg (día 21).
- 13 Dados los siguientes datos, calcule el rumbo inicial y distancia ortodrómicos. Situación de salida: latitud = $00^{\circ} 00',0$ y longitud = $000^{\circ} 00',0$. Situación de llegada: latitud = $00^{\circ} 00',0$ y longitud = $100^{\circ} 00',0$ E.
- Ri = 080° y distancia = 6.000'.
 - Ri = 100° y distancia = 5.500'.
 - Ri = 090° y distancia = 6.000'.
 - Ri = 089° y distancia = 5.800'.
- 14 El día 3 de julio de 2015 al ser TU = 12h 10m 3s y estando en situación de estima, latitud = $33^{\circ} 00',0$ N y longitud = $172^{\circ} 00',0$ W, se observa Alkaid con una altura instrumental = $27^{\circ} 37',8$ y un $Za = 308^{\circ}$, $Ct = + 5^{\circ}$, $ci = (-) 0',8$, elevación del observador = 15 m. Consultado el Almanaque Náutico en dicha fecha, se obtiene el horario del astro en el lugar (h^*L) = $84^{\circ} 55'$ W y declinación = $49^{\circ} 14',8$. Se pide calcular el Zv y la diferencia de alturas.
- Zv = N57E y diferencia de altura = - 0',9.
 - Zv = N47W y diferencia de altura = + 0',9.
 - Zv = N57E y diferencia de altura = + 1',0.
 - Zv = N47W y diferencia de altura = - 0',9.
- 15 Siendo la HcG = 23h 4m 0s, calcule el azimut verdadero de la Polar para el día 17 de enero de 2015 en situación latitud = $35^{\circ} 02',0$ N y longitud = $003^{\circ} 20',0$ E.
- Zv = N01,8W.
 - Zv = N00,8W.
 - Zv = N01E.
 - Zv = N18W.
- 16 Determine la altura verdadera de Vega, siendo su altura instrumental = $40^{\circ} 28',0$, $Ci = -4'$ y elevación del observador = 13 m.
- Av = $40^{\circ} 17',2$.
 - Av = $40^{\circ} 16',4$.
 - Av = $40^{\circ} 15',0$.
 - Av = $40^{\circ} 22',8$.
- 17 El 17 de enero de 2015 en longitud = $012^{\circ} 08',0$ W se observa el Sol a su paso por el meridiano inferior de lugar, siendo su altura instrumental limbo inferior = $15^{\circ} 03',8$. Dadas la $Ci = -3',5$ y la elevación del observador = 7 m, calcule la latitud observada.
- latitud: $84^{\circ} 09',4$ N.
 - latitud: $82^{\circ} 42',1$ S.
 - latitud: $84^{\circ} 17',9$ S.
 - latitud: $82^{\circ} 15',0$ N.

- 18 Calcule la corrección total para el año 2015 y un punto determinado, siendo la dm (2005) = $5^{\circ} 20'$ W; la variación anual = $+7'$; y el desvío = -6° .
- a) $Ct = 12^{\circ} 30' E$.
 - b) $Ct = 11^{\circ} 30' W$.
 - c) $Ct = 00^{\circ} 30' W$.
 - d) $Ct = 10^{\circ} 10' W$.
- 19 El 20 de mayo de 2015, siendo $HcG = 22 h 15 m$. Calcule la H_z y fecha en un lugar de longitud = $178^{\circ} 00',0 E$.
- a) $H_z = 10 h 15 m$ del día 21 de mayo de 2015
 - b) $H_z = 10 h 15 m$ del día 20 de mayo de 2015
 - c) $H_z = 10 h 15 m$ del día 22 de mayo de 2015
 - d) $H_z = 22 h 15 m$ del día 21 de mayo de 2015
- 20 Dados los siguientes datos, calcule la situación observada. Alkaid: $Z_v = N43E$, diferencia de alturas = $+0',6$. Capella: $Z_v = N46,5W$, diferencia de alturas = 0 . Situación estimada: latitud = $18^{\circ} 00',0N$ y longitud = $066^{\circ} 00',0 E$.
- a) Latitud = $18^{\circ} 04',0N$ y longitud = $066^{\circ} 04',0 E$.
 - b) Latitud = $18^{\circ} 40',0N$ y longitud = $066^{\circ} 40',0 E$.
 - c) Latitud = $18^{\circ} 00',4N$ y longitud = $066^{\circ} 00',4 E$.
 - d) Latitud = $19^{\circ} 40',0N$ y longitud = $066^{\circ} 00',0 E$.

Meteorología

- 21 ¿Cómo se recomienda pasar cerca de un hielo flotante?
- a) Aumentando lo máximo posible la velocidad y pasarlo al menos a 3 millas al sur.
 - b) Pasándolo siempre por el sur pues la temperatura es más alta y el hielo se derretirá.
 - c) Pasándolo por barlovento para evitar los "growlers" que flotan a sotavento de los hielos flotantes.
 - d) Pasándolo por sotavento para evitar los "growlers" que flotan a barlovento de los hielos flotantes.
- 22 De manera general se puede afirmar que en Islandia, Arabia, India e Islas Aleutianas hay asentados:
- a) Un centro de bajas presiones.
 - b) Un centro de altas presiones.
 - c) Una cuña anticiclónica.
 - d) Una vaguada.
- 23 En un ciclón tropical en el Hemisferio Norte, si nuestra embarcación de propulsión mecánica se encuentra en el sector peligroso anterior, la maniobra más correcta debe ser tal que se gobierne:
- a) Recibiendo el viento formando unos 45° por la amura de estribor.
 - b) Recibiendo el viento formando unos 45° con la amura de babor.
 - c) Recibiendo el viento formando unos 45° por la aleta de estribor.
 - d) Recibiendo el viento formando unos 45° con la aleta de babor.

- 24 La corriente ecuatorial del Norte se origina:
- a) En las Islas Canarias.
 - b) A la altura de las Islas de Cabo Verde.
 - c) En el Mar del Norte.
 - d) A la altura de las Islas Malvinas.
- 25 En un ciclón formado en el Hemisferio Norte lo usual es que la trayectoria del vórtice cruce el Ecuador:
- a) Siempre.
 - b) Solamente los que se forman en octubre y noviembre.
 - c) Solamente los que se forman entre diciembre y febrero.
 - d) Nunca.
- 26 En el Banco de Terranova se produce el choque de la Corriente de Labrador con la del Golfo de manera que:
- a) La C. de Labrador fluye en dirección N-NE y es cálida y la C. del Golfo es cálida.
 - b) La C. de Labrador fluye en dirección N-NE y es fría y la C. del Golfo es cálida.
 - c) La C. De Labrador fluye en dirección S-SW y es fría y la C. del Golfo es cálida.
 - d) La C. De Labrador fluye en dirección S-SW y es cálida y la C. del Golfo es fría.
- 27 De manera general se puede afirmar que los vientos se originan:
- a) Por el movimiento de la superficie del mar.
 - b) Por la influencia de la aceleración de Coriolis.
 - c) Por diferencias de presión atmosférica.
 - d) Por la atracción de la Luna y del Sol.
- 28 Las ondulaciones en el frente polar causan:
- a) Anticiclones.
 - b) Borrascas.
 - c) Vaguadas isobáricas.
 - d) Cuñas anticiclónicas.
- 29 De manera general, ¿qué componente tienen los vientos alisios en el hemisferio norte?
- a) NE.
 - b) SW.
 - c) W.
 - d) E.
- 30 El fenómeno del monzón se produce, esencialmente, por:
- a) La influencia de la aceleración de Coriolis.
 - b) La tierra se calienta y se enfría más deprisa que el agua.
 - c) La presencia de un centro de bajas presiones en las Azores.
 - d) Una ondulación en el frente polar sobre Siberia.

31 "End-of-communication signal" significa:

- a) Señal de fin de emisión.
- b) Señal de identificación de fin de renglón.
- c) Señal de fin de comunicación.
- d) Indicado de fin de emisión.

32 "Leeway" significa:

- a) Desvío del buque a sotavento de su rumbo.
- b) A sotavento.
- c) A o hacia la parte resguardada del buque.
- d) Inclinación del buque a una u otra banda.

33 Elija la traducción adecuada: "ECDIS means a navigation information system which with adequate back-up arrangements can be accepted as complying with the up-to-date chart required by regulation V/20 of the 1974 SOLAS Convention, by displaying selected information from a system electronic navigational chart (SENC) with positional information from navigation sensors to assist the mariner in route planning and route monitoring, and if required display additional navigation -related information-".

- a) SIVCE: sistema de información de la navegación, normalizada en cuanto a su contenido, que se puede aceptar como equivalente a las cartas actualizadas prescritas en la regla V/20, del Convenio SOLAS 1974, que incluye toda la información cartográfica del CNSE, necesaria para la seguridad de la navegación y puede contener la información complementaria, para ayudar al navegante a planificar la derrota.
- b) SIVCE: sistema de información náutica que acepta como equivalente a las cartas actualizadas prescritas en la regla V/20, del Convenio SOLAS 1974, por cuanto presenta información seleccionada extraída de una CNSE e información relativa a la situación en la navegación para ayudar al navegante a planificar y verificar la derrota y, si es necesario, información adicional relativa a esa navegación.
- c) SIVCE: sistema de información náutica que, con medios auxiliares adecuados, se puede aceptar como equivalente a las cartas actualizadas prescritas en la regla V/20, del Convenio SOLAS 1974, por cuanto presenta información seleccionada extraída de una CNSE e información relativa a la situación procedente de los sensores de navegación para ayudar al navegante a planificar y verificar la derrota y, si es necesario, la información complementaria relacionada con la navegación.
- d) SIVCE: sistema de información de la navegación, normalizada en cuanto a su contenido, que se puede aceptar como equivalente a las cartas actualizadas prescritas en la regla V/20, del Convenio SOLAS 1974, que incluye toda la información cartográfica del CNSE, para ayudar al navegante a planificar y verificar la derrota y, si es necesario, la información complementaria relacionada con la seguridad de la navegación.

- 34 Elija la traducción adecuada: "When the general emergency alarm is sounded, which consists of seven short blasts and one prolonged blast, all passengers have to go to their assembly station. Take your lifejackets and blankets with you. Lifejackets are stored in your cabins under your beds and at your assembly stations. You are encouraged to try on your lifejacket."
- a) Si suena la alarma general de emergencia, que consta de siete pitadas cortas y una larga, todos los pasajeros deben dirigirse a la sala principal. Lleven consigo sus chalecos salvavidas y mantas. Los chalecos salvavidas se encuentran en sus camarotes debajo de las camas y en la sala principal. Se ruega que se prueben el chaleco salvavidas.
 - b) Si suena la alarma de abandono de buque, que consta de siete pitadas cortas y una larga, todos los pasajeros deberán dirigirse a las vías de evacuación indicadas. Lleven consigo sus chalecos salvavidas y mantas. Los chalecos salvavidas se encuentran en sus camarotes debajo de las camas y en los puestos de evacuación. Se ruega que se prueben el chaleco salvavidas.
 - c) Si suena la alarma general de emergencia, que consta de siete pitadas cortas y una larga, todos los pasajeros deben dirigirse a los puestos de los botes salvavidas. Lleven consigo sus chalecos salvavidas y mantas. Los chalecos salvavidas se encuentran en sus camarotes debajo de las camas y en los puestos de reunión. Es conveniente probarse el chaleco salvavidas.
 - d) Si suena la alarma general de emergencia, que consta de siete pitadas cortas y una larga, todos los pasajeros deben dirigirse a sus puestos de reunión. Lleven consigo sus chalecos salvavidas y mantas. Los chalecos salvavidas se encuentran en sus camarotes debajo de las camas y en los puestos de reunión. Es conveniente probarse el chaleco salvavidas.
- 35 "Weather-routing" significa:
- a) Instrucciones meteorológicas de derrota.
 - b) Derrota óptima recomendada por los servicios meteorológicos.
 - c) Boletín meteorológico.
 - d) Criterios meteorológicos.
- 36 "WARNING" significa:
- a) AVISO: indica que el emisor del mensaje que sigue tiene intención de informar a otros acerca de un peligro.
 - b) AVISO: indica que el emisor del mensaje que sigue tiene la intención de recomendar un determinado comportamiento a otros.
 - c) AVISO: indica que el mensaje que sigue se limita a explicar hechos y situaciones observadas.
 - d) AVISO: Este indicador se suele utilizar para información náutica y sobre el tráfico.
- 37 Elija la traducción adecuada: "In accordance with the Radio Regulations, channel 16 may only be used for distress, urgency and very brief safety communications and for calling to establish other communications which should then be conducted on a suitable working channel".
- a) De acuerdo con el Reglamento de Radiocomunicaciones, el canal 16 sólo podrá ser utilizado con fines de socorro, urgencia y muy breves comunicaciones de seguridad, así como para llamar y establecer otras comunicaciones que luego deberán dirigirse al canal de trabajo adecuado.
 - b) Del acuerdo con el Reglamento de Radiocomunicaciones, el Canal 16 sólo podrá ser utilizado para mensajes de socorro, peligro y breves comunicaciones de seguridad, para el resto de las comunicaciones que se establezcan deben dirigirse a un canal de trabajo adecuado.
 - c) De acuerdo con el Reglamento de Radiocomunicaciones, el Canal 16 sólo podrá ser utilizado para mensajes de socorro, peligro y breves comunicaciones de seguridad, para el resto de las comunicaciones cámbiese el transmisor a un canal de trabajo acorde.
 - d) De acuerdo con el Reglamento de Radiocomunicaciones, el Canal 16 podrá ser utilizado utilizado para comunicaciones muy breves de socorro, urgencia y seguridad, para el resto de comunicaciones deberá cambiarse a otro canal de trabajo adecuado.

- 38 "Liability for fault in navigation" significa:
- a) Responsabilidad por perjuicio en la navegación.
 - b) Responsabilidad por faltas de navegación.
 - c) Responsabilidad por demora en la navegación.
 - d) Responsabilidad por dolo en la navegación.
- 39 "Transit speed" significa:
- a) Transbordo de carga.
 - b) Velocidad de un buque en un momento dado, medida en grados.
 - c) Velocidad a la que se exige que el buque pase por el canal, paso de navegación, etc.
 - d) Velocidad de maniobra.
- 40 Elija la traducción adecuada: "Note: The user of this phrase should be fully aware of the implications of words such as "track", "heading" and "course made good".
- a) Nota: Los usuarios de estas frases deben ser plenamente conscientes del significado de expresiones tales como "trayectoria", "rumbo actual" y "rumbo efectivo".
 - b) Nota: Los usuarios de estas frases deben ser plenamente conscientes del significado de expresiones tales como "trayectoria", "rumbo efectivo" y "rumbo peligroso".
 - c) Nota: Los usuarios de estas frases deben ser plenamente conscientes del significado de expresiones tales como "trayectoria", "rumbo de proa" y "rumbo efectivo".
 - d) Nota: Los usuarios de estas frases deben ser plenamente conscientes del significado de expresiones tales como "trayectoria", "demora" y "rumbo efectivo".

Respuestas al EXAMEN DE CAPITÁN DE YATE

Código de Test 01

1	B
2	B
3	C
4	A
5	A
6	C
7	C
8	B
9	B
10	D
11	D
12	C
13	C
14	B
15	B
16	B
17	C
18	D
19	A
20	C
21	C
22	A
23	A
24	B
25	D
26	C
27	C
28	B
29	A
30	B
31	C
32	A
33	C
34	D
35	B
36	A
37	A
38	B
39	C
40	C