

EXAMEN DE CAPITÁN DE YATE

Código de Test 01

Teoría de navegación

- 1 Se denomina hora civil del lugar:
 - a) El tiempo que ha transcurrido desde que el sol medio pasó por el meridiano superior de Greenwich.
 - b) El tiempo que ha transcurrido desde que el sol medio pasó por el meridiano inferior de Greenwich.
 - c) El intervalo de tiempo que hace que pasó el sol medio por el meridiano superior del lugar.
 - d) El intervalo de tiempo que hace que pasó el sol medio por el meridiano inferior del lugar.
- 2 La eclíptica corta al ecuador celeste en:
 - a) Los polos de la esfera celeste.
 - b) El apogeo y el perigeo.
 - c) Los polos de la eclíptica.
 - d) El punto de Aries y el punto de Libra.
- 3 La estrella Polar se puede identificar visualmente prolongando unas cinco veces la distancia que hay entre las estrellas:
 - a) Megrez y Phecda.
 - b) Megrez y Dubhe.
 - c) Merak y Dubhe.
 - d) Merak y Megrez.
- 4 El meridiano celeste que contiene al zenit se le denomina:
 - a) Meridiano vertical.
 - b) Meridiano inferior del lugar.
 - c) Meridiano superior del lugar.
 - d) Meridiano primario.
- 5 El horario del lugar de Aries:
 - a) Es el arco de Ecuador contado desde el meridiano superior hasta el semicírculo horario de Aries en el sentido de los horarios.
 - b) Es el arco de Ecuador contado desde el meridiano inferior hasta Aries en el sentido de los horarios.
 - c) Es el arco de Ecuador contado desde el meridiano inferior hasta Aries en el sentido antihorario.
 - d) Es igual al horario del lugar del astro menos la ascensión recta.

- 6 El tiempo que ha transcurrido desde que el sol medio pasó por el meridiano inferior de Greenwich se denomina:
- a) Hora civil en Greenwich.
 - b) Tiempo Universal Coordinado.
 - c) Hora civil del lugar.
 - d) Día medio astronómico.
- 7 Al cruzar el meridiano inferior de Greenwich tendremos que:
- a) Retrasar un día la fecha si navegamos hacia el oeste.
 - b) Retrasar un día la fecha si navegamos hacia el este.
 - c) Aumentar un día la fecha si navegamos hacia el este.
 - d) Retrasar un día la fecha en cualquier caso.
- 8 ¿Cuál de las siguientes estrellas NO pertenece a la constelación de Orión?
- a) Betelgeuse.
 - b) Procyon.
 - c) Saiph.
 - d) Rigel.
- 9 El arco de horizonte comprendido entre el norte y el pie del vertical del astro, contado de 0° a 360° por el Este, se denomina:
- a) Azimut náutico.
 - b) Azimut astronómico.
 - c) Ángulo cenital.
 - d) Altura verdadera.
- 10 El arco de paralelo de declinación del Sol contado desde el orto hasta el ocaso, se denomina:
- a) Arco nocturno.
 - b) Arco diurno.
 - c) Arco de Ecuador.
 - d) Arco horizontal.

Cálculo de navegación

- 11 Determine la altura verdadera (av) del Sol limbo inferior. Fecha de observación 10 de octubre de 2015, altura instrumental sol limbo inferior = $22^\circ 10'$; $Ci = -3,5'$ y elevación observador = 8 m.
- a) $av = 22^\circ 15,3'$.
 - b) $av = 22^\circ 15,6'$.
 - c) $av = 22^\circ 10,3'$.
 - d) $av = 22^\circ 14,8'$.

- 12 El 01 de octubre de 2015 en situación latitud= $46^{\circ} 2,2' N$ y longitud= $040^{\circ} 46,7' W$ al ser HcG= 15 h 8 m 2 s, se observa el Sol. Se pide calcular su altura estimada.
- a) $ae = 40^{\circ} 7,7'$.
 - b) $ae = 30^{\circ} 7,7'$.
 - c) $ae = 41^{\circ} 7,7'$.
 - d) $ae = 40^{\circ} 44,5'$.
- 13 El 17 de enero de 2015, estando en longitud = $012^{\circ} 8' W$ se observa cara al Sur la altura meridiana del Sol. La altura instrumental del Sol limbo inferior es $33^{\circ} 50'$; $Ci = 5'$; elevación observador= 7m. ¿Cuál es la latitud observada?
- a) latitud = $35^{\circ} 19,9' N$.
 - b) latitud = $76^{\circ} 49,5' N$.
 - c) latitud = $13^{\circ} 10,5' N$.
 - d) latitud = $35^{\circ} 55' N$.
- 14 El 13 de mayo de 2015 en Longitud $074^{\circ} 20' E$, calcular la Hz de paso del Sol por el Meridiano Superior de Lugar.
- a) Hz= 01h 59 m del día 13.
 - b) Hz= 20h 59 m del día 13.
 - c) Hz= 10h 59 m del día 13.
 - d) Hz= 11h 59 m del día 13.
- 15 El 10 de junio de 2015 en situación latitud = $27^{\circ} 58' N$ y longitud = $012^{\circ} 5' E$ al ser HcG = 3h 10 m, se pide calcular el azimut de la Polar.
- a) $Zv = 001^{\circ}$.
 - b) $Zv = 359^{\circ}$.
 - c) $Zv = 005^{\circ}$.
 - d) $Zv = 000^{\circ}$.
- 16 El 10 de junio de 2015 en situación latitud = $27^{\circ} 58' N$ y longitud = $012^{\circ} 5' E$ al ser HcG= 3h 10 m, navegamos al Rumbo de aguja = 320° , y se marca la Polar = 47° estribor. Se pide calcular la Corrección Total.
- a) $Ct = +8^{\circ}$.
 - b) $Ct = -7^{\circ}$.
 - c) $Ct = -6^{\circ}$.
 - d) $Ct = +6^{\circ}$.
- 17 El 17 de enero de 2015, en longitud $012^{\circ} 8' W$, calcúlese HcG y Hz de paso del Sol por el meridiano superior de lugar.
- a) HcG = 12 h 58,1 m; Hz = 13h 58,5 m.
 - b) HcG = 12 h 58,5 m; Hz = 11h 58,5 m.
 - c) HcG = 12 h 58,1 m; Hz = 11h 58 m.
 - d) HcG = 13 h 58,5 m; Hz = 13h 58,5 m.

- 18 Al ser HcG= 22 h 15 m de 20 de Mayo de 2015. ¿Qué Hz y fecha es en un lugar de L= 178° W?
- Hz= 22 h 15 m del día 21 de mayo de 2015.
 - Hz= 10 h 15 m del día 20 de mayo de 2015.
 - Hz= 10 h 15 m del día 21 de mayo de 2015.
 - Hz= 22 h 15 m del día 20 de mayo de 2015.
- 19 Calcular el Rumbo inicial ortodrómico y distancia ortodrómica conociendo el punto de salida y llegada. Situación de salida: Latitud = 00° 00' y Longitud= 000° 00'. Situación de Llegada: Latitud = 45° 00' N y Longitud= 090° 00' E.
- Ri Ort= 035° y Distancia Ort.= 4500'.
 - Ri Ort= 045° y Distancia Ort.= 4889,5'.
 - Ri Ort= 058,3° y Distancia Ort.= 4889,5'.
 - Ri Ort= 045° y Distancia Ort.= 5400'.
- 20 El 17 de enero de 2015 en situación latitud=35° 02' N y longitud = 003° 20' E al ser HcG 23h 4m, navegamos al Rumbo de aguja = 320°, y se marca la Polar= 38° estribor. Se pide calcular la Corrección Total.
- Ct = -1,1.
 - Ct = -0,8.
 - Ct = +1,8.
 - Ct = +1,2.

Meteorología

- 21 La zona de convergencia intertropical se caracteriza por:
- Intensas borrascas.
 - Presencia constante de nubes del tipo altocúmulos asociadas a los contraalísios.
 - Descenso acusado de la humedad relativa por el desarrollo de anticiclones.
 - La convergencia de los vientos alísios de los hemisferios norte y sur.
- 22 El fenómeno consistente en una masa de aire que gira a gran velocidad, cuyo diámetro puede ser desde unos pocos metros hasta kilómetros de ancho y que va desde tierra hasta una nube cúmulo o cumulonimbus, de corta duración, se denomina:
- Chubasco.
 - Tromba marina.
 - Tornado.
 - Fuego de San Telmo.
- 23 El fenómeno óptico consistente en la formación de una o varias imágenes de la Luna reflejadas en las nubes y, por lo general, dispuestas simétricamente sobre un halo se llama:
- Bihalo.
 - Paraselene.
 - Parhelio.
 - Fuego de San Telmo.

- 24 Cuando el "ojo de un huracán" entra en tierra firme:
- a) Se intensifica al perder energía.
 - b) Pierde fuerza al ganar energía.
 - c) Pierde fuerza al perder energía.
 - d) Gana fuerza al incrementar su energía.
- 25 La Corriente Ecuatorial del Norte:
- a) Se dirige hacia el N de Puerto Rico pasando por el N de la República Dominicana y la isla de Cuba.
 - b) Se dirige hacia el canal de Yucatán, pasando antes entre el Cabo Gracias a Dios en Honduras y la isla de Jamaica.
 - c) Toma rumbo N hasta la altura de Cabo Hatteras en que su intensidad es de 4 nudos y se recurva hacia el NE.
 - d) A la altura del río Amazonas se recurva hacia el WNW y aumenta su intensidad a 1,5 nudos. A la altura de las Guayanas toma el nombre de Corriente de Guayanas.
- 26 La escala de Saffir-Simpson se estructura en:
- a) 10 categorías.
 - b) 8 categorías.
 - c) 5 categorías.
 - d) 3 categorías.
- 27 La "Tropopausa" es:
- a) El estrato que hace de unión entre la troposfera y la estratosfera. En ella están los "jet stream" con una anchura de 120 a 150 km. Su dirección es Este.
 - b) El estrato que hace de unión entre la troposfera y la mesosfera. En ella está la capa de ozono entre los 20 km y los 50 km altura.
 - c) El estrato que hace de unión entre la estratosfera y la mesosfera, llega hasta los 85 km, es donde la atmósfera alcanza su temperatura mínima.
 - d) El estrato que hace de unión entre la ionosfera y la mesosfera. En ella están los "jet stream" con una anchura de 12 a 15 km. Su dirección es Oeste.
- 28 La corriente de las Islas Canarias es:
- a) Cálida y fluye hacia el norte.
 - b) Fría y fluye hacia el norte.
 - c) Cálida y fluye hacia el sur.
 - d) Fría y fluye hacia el sur.
- 29 El fenómeno consistente en un estampido producido tras una descarga en una tormenta eléctrica se llama:
- a) Trueno.
 - b) Rayo.
 - c) Centella.
 - d) Luz zodiacal.

30 De los siguientes tipos de hielo, ¿cuál es de origen marítimo?

- a) Birgy bit.
- b) Barrier berg.
- c) Brash ice.
- d) Anchor ice.

Inglés

31 "Lifeboat and liferaft handling and embarkation station" significa:

- a) Puesto de maniobra de botes y balsas salvavidas y de embarco en los mismos.
- b) Puesto de embarco en botes y balsas salvavidas y de arriado de los mismos.
- c) Cubierta de embarco en los botes y balsas salvavidas.
- d) Cubierta de arriado en los botes salvavidas.

32 "Alteration to starboard" significa:

- a) Luz alternativa de estribor.
- b) Al costado.
- c) Caída a estribor.
- d) Cambiar de rumbo.

33 "Drift angle" significa:

- a) Ángulo de deriva.
- b) Ancla flotante.
- c) Compensación de deriva.
- d) Ángulo de trayectoria.

34 Elija la traducción adecuada: "AIS operates primarily on two dedicated VHF-Channels (AIS 1-161,975 Mhz and AIS2-162,025 Mhz). Where these channels are not available regionally, the AIS is capable of automatically switching to alternate designated channels. AIS has now been installed on the majority of commercial vessels, and has the potential to make a significant contribution to safety."

- a) El AIS funciona principalmente en dos canales destinados a ello de VHF (AIS1-161,975 Mhz y AIS2-162,025 Mhz). Cuando estos canales no están disponibles a nivel regional, el AIS es capaz de cambiar automáticamente a los canales alternativos designados. Ahora, el AIS se ha instalado en la mayoría de los buques comerciales y tiene el potencial para hacer una contribución significativa a la seguridad.
- b) El AIS funciona solo en dos canales de VHF (AIS 1-161.975 Mhz y AIS2-162.025 Mhz). Cuando estos canales no están disponibles a nivel regional, el AIS puede cambiar automáticamente a otros canales alternativos. El AIS ya está instalado en gran parte de los buques comerciales, y sirve potencialmente a la contribución de la seguridad.
- c) El AIS funciona en los canales de VHF (AIS 1-161.975 Mhz y AIS2-162.025 Mhz). Cuando estos canales no están disponibles a nivel regional, el AIS puede cambiar automáticamente a otros canales designados. El AIS está ya instalado en la mayoría de los buques comerciales, y contribuyen potencialmente a la seguridad de las comunicaciones.
- d) El AIS que funciona en los canales de VHF (AIS 1-161.975 Mhz y AIS2-162.025 Mhz), cuando no está disponible a nivel regional, dispone de otros canales alternativos. En la actualidad, el AIS se encuentra ya instalado en la mayoría de los buques, gracias a su potencial y significativa contribución a la seguridad.

- 35 "Meet her" significa:
- a) Aguantar: Reducir la caída de la proa del buque en un giro.
 - b) Derecho: Parar la caída lo más rápidamente posible.
 - c) Nada a babor: Evitar que la proa del buque vaya a babor.
 - d) Nada a estribor: Evitar que la proa del buque vaya hacia estribor.
- 36 Elija la traducción adecuada: "It is very probable that the use of VHF radio for conversation between these ships was a contributory cause of this collision, if only because it distracted the officers on watch from paying careful attention to their radar. I must repeat, that any attempt to use VHF to agree the manner of passing is fraught with the danger of misunderstanding."
- a) "El probable uso de la radio VHF en una conversación entre estos barcos fue una causa determinante del abordaje, aunque sólo sea porque supuso una distracción que impidió a los oficiales de guardia prestar atención a su radar. Debo reiterar, que cualquier intento de utilizar el VHF para acordar la maniobra para evitar el abordaje, implica la posibilidad de un malentendido."
 - b) "Es probable que el uso de la radio VHF para conversación entre estos barcos fue una causa que contribuyó al abordaje, aunque sólo sea porque distrae a los oficiales de guardia de prestar especial atención a su radar. Debo reiterar, que cualquier intento de utilizar el VHF para acordar la maniobra para evitar el abordaje lleva aparejada el peligro del malentendido."
 - c) "Que el probable uso de la radio VHF en una conversación entre estos barcos fue una de las causas determinantes del abordaje, aunque sólo sea porque supuso una distracción que impidió a los oficiales de guardia prestar atención a su radar. Debo reiterar, que cualquier intento de utilizar el VHF para acordar la maniobra para evitar el abordaje puede dar lugar a un malentendido con el peligro que implica."
 - d) "Es probable que el uso de la radio VHF fue la causa que contribuyó al abordaje entre estos barcos, aunque sólo sea porque impidió a los oficiales de guardia prestar especial atención a su radar. Debo reiterar, que cualquier intento de utilizar el VHF para ponerse de acuerdo en la manera de evitar el abordaje puede implicar un malentendido con el peligro que conlleva."
- 37 Elija la traducción adecuada: "You are not keeping to the correct traffic lane":
- a) Está Usted incumpliendo las reglas de tráfico.
 - b) Está Usted incumpliendo la derrota.
 - c) Está Usted fuera del paso.
 - d) Está Usted fuera de la vía de circulación correcta.
- 38 Elija la traducción adecuada: "Vessel in position... listing/in danger of capsizing."
- a) El buque se encuentra en la situación...y está impedido/ peligro de deriva.
 - b) El buque se encuentra en la situación...varado/ tiene una escora peligrosa.
 - c) El buque se encuentra en situación de...aumentando la escora/corriendo peligro de inundación.
 - d) El buque se encuentra en la situación...y tiene una escora excesiva/corre peligro de zozobra.
- 39 Elija la traducción adecuada: "Vessel aground forward/amidships/aft/full length."
- a) El buque ha varado avante a proa/popa/en toda la eslora.
 - b) El buque ha varado a proa/popa/a media eslora.
 - c) El buque ha varado a proa/a media eslora/a popa/en toda la eslora.
 - d) El buque ha varado avante a popa/a media eslora/en toda la eslora.

- 40 Elija la traducción adecuada: "Steady as she goes: Steer steady course on the compass heading indicated at the time of the order. The helmsman is to repeat the order and call out the compass heading on receiving the order. When the vessel is steady on that heading, the helmsman is to call out: "Steady on..."
- a) Derecho como va: Gobernar manteniendo el rumbo indicado por el compás al tiempo de dar la orden. Al recibir dicha orden para gobernar, el timonel la repetirá y hará caer el buque hasta ponerse al rumbo ordenado, y dará la orden: "A rumbo..."
 - b) Derecho como va: Gobernar a un rumbo por el compás, indicará la banda de metida de la caña y luego repetirá la orden e indicar el rumbo. Cuando el buque se mantenga en ese rumbo, el timonel dará la voz: "A rumbo..."
 - c) Derecho como va: Gobernar a un rumbo indicado por el compás al tiempo de dar la orden. El timonel ha de repetir la orden. Cuando el buque se mantenga en ese rumbo del compás, el timonel ha de dar la voz: "A rumbo..."
 - d) Derecho como va: Gobernar manteniendo el rumbo indicado por el compás al tiempo de dar la orden. El timonel ha de repetir la orden e indicar el rumbo del compás al recibir la orden. Cuando el buque se mantenga en ese rumbo, el timonel ha de dar la voz : "A rumbo..."

Respuestas al EXAMEN DE CAPITÁN DE YATE

Código de Test 01

1	D
2	D
3	C
4	C
5	A
6	A
7	B
8	B
9	A
10	B
11	A
12	A
13	A
14	D
15	A
16	C
17	B
18	B
19	D
20	D
21	D
22	C
23	B
24	C
25	D
26	C
27	A
28	D
29	A
30	C
31	A
32	C
33	A
34	A
35	A
36	B
37	D
38	D
39	C
40	D