



PATRÓN DE EMBARCACIONES DE RECREO junio-2021(T)

El examen consta de 45 preguntas tipo test, con cuatro respuestas alternativas.
Para obtener la calificación de **APTO** se deben cumplir las siguientes condiciones
(general + particulares): Condición general: mínimo **32 preguntas** correctas del total
+ Condiciones particulares según Tabla:

Nº PREGUNTA	PROGRAMA P.E.R.	CONDICIÓN particular:
1 - 4	Nomenclatura náutica	
5 - 6	Elementos de amarre y fondeo	
7 - 10	Seguridad	
11 - 12	Legislación	
13 - 17	5 preguntas: Balizamiento	Correctas: mínimo 3
18 - 27	10 preguntas: Reglamento (RIPA)	Correctas: mínimo 5
28 - 29	Maniobra	
30 - 32	Emergencias en el mar	
33 - 36	Meteorología	
37 - 41	Teoría de la navegación	
42 - 45	4 preguntas: Navegación: Carta Náutica	Correctas: mínimo 2

- Contestar las 45 preguntas, ya que no hay penalización para las erróneas.
- Tiempo de realización del examen: 1 horas 30 minutos

EXAMEN TIPO 2

Unidad teórica 1 : NOMENCLATURA NÁUTICA

1.- El molinete es:

- a) Un tipo de hélice.
- b) Un tipo de escoben.
- c) Una máquina de gobierno.
- d) Una máquina de virar o levar.

2.- El término náutico "obra viva" significa:

- a) La parte del barco donde se habita.
- b) La parte del barco donde se hallan los elementos de seguridad.
- c) La parte del barco que emerge del agua.
- d) La parte del barco que está sumergida.

3.- El asiento puede ser:

- a) Positivo cuando el calado a popa es mayor que el calado a proa.
- b) Negativo cuando el calado a proa es mayor que el calado a popa.
- c) Cero cuando el calado a proa es igual al calado a popa.
- d) Todas las respuestas son correctas.

4.- Definimos la bocina como:

- a) El elemento que nos sirve para dar pitadas.
- b) La parte central donde va acoplada la hélice.
- c) El orificio de salida del eje de la hélice.
- d) La pieza donde descansa el eje.

Unidad teórica 2 : ELEMENTOS DE AMARRE Y FONDEO

5.- ¿Qué es el garreo?

- a) Pasar un cabo por la bita.
- b) Fondear un ancla.
- c) Pasar por seno un cabo.
- d) Arrastrar por el fondo un ancla fondeada.

6.- ¿Qué es el orinque?

- a) Un cabo de amarre que va a un muerto.
- b) Un cabo que sirve de driza.
- c) Un cabo que sirve para unir una boya con el ancla, y señalar donde está el ancla.
- d) El cabo que se usa en el molinete.

Unidad teórica 3 : SEGURIDAD

7.- Indicar cuál de las siguientes acciones produce una disminución de la estabilidad de la embarcación

- a) Escorar.
- b) Subir pesos dentro de la embarcación.
- c) Atravesarse a la mar.
- d) Todas las respuestas anteriores son correctas.

8.- Formas de actuar en caso de caída de un tripulante al agua...

- a) Dar la voz de ¡Hombre al agua!, indicando la banda por la que ha caído.
- b) No perder de vista al náufrago.
- c) Lanzar al agua todo objeto que pueda flotar.
- d) Las tres respuestas anteriores son correctas.

9.- ¿Cuáles serían las dos principales acciones a ejecutar si se navega por aguas someras?

- a) Reducir la velocidad y controlar frecuentemente la sonda.
- b) Aumentar la velocidad y accionar el piloto automático.
- c) Poner rumbo mar adentro y controlar la corredera.
- d) Izar el reflector radar y moderar la velocidad.

10.- Como se denomina la acción de mantener nuestra embarcación navegando, aguantando el temporal proa a la mar o amurado a él:

- a) Correr.
- b) Adrizar.
- c) Capear.
- d) Barloventear.

Unidad teórica 4 : LEGISLACIÓN

11.- Si observamos una bandera del Código Internacional de Señales en una embarcación cercana, con colores blanco y azul de tipo corneta, nos indica que:

- a) Tiene buceadores en operaciones.
- b) Hay una situación de hombre al agua.
- c) Existe un episodio de contaminación.
- d) Se han encontrado sustancias de tráfico ilícito.

12.- Los canales de acceso para las tablas de windsurf, esquí náutico, motos náuticas, veleros, embarcaciones a motor, etc.,

- a) Son zonas prohibidas para el baño.
- b) Están destinadas a dar acceso a la playa a los usuarios de los deportes náuticos.
- c) Estarán debidamente balizados.
- d) Todas las respuestas anteriores son correctas.

Unidad teórica 5 : BALIZAMIENTO

13.- Las marcas especiales son de color

- a) amarillo y pueden llevar una marca de tope en forma de V
- b) rojo y pueden llevar una marca de tope en forma de V
- c) negro y pueden llevar una marca de tope en forma de X
- d) amarillo y pueden llevar una marca de tope en forma de X

14.- En una marca de peligro aislado, el ritmo y el color de su luz es:

- a) Dos destellos de color rojos.
- b) Grupo de dos destellos de color blanco.
- c) Grupo de dos destellos de color verde.
- d) Un destello color blanco.

15.- Dos conos superpuestos, opuestos por sus bases, como marca de tope de una boya pintada con banda amarilla entre dos bandas negras, indica...

- a) Aguas más profundas al Oeste de la marca.
- b) Aguas más profundas al Norte de la marca.
- c) Aguas más profundas al Sur de la marca.
- d) Aguas más profundas al Este de la marca.

16.- El ritmo de la luz de la marca de tope de una marca cardinal Oeste, es:

- a) 9 centelleos muy rápidos seguidos de un período de oscuridad.
- b) 6 centelleos muy rápidos seguidos de un período de oscuridad.
- c) 3 centelleos muy rápidos seguidos de un período de oscuridad.
- d) Centelleo continuo muy rápido.

17.- Una marca cónica de color verde con una franja roja, indica:

- a) Marca lateral de estribor.
- b) Marca lateral de babor.
- c) Canal principal a babor.
- d) Canal principal a estribor.

Unidad teórica 6 : REGLAMENTO (RIPA)

18.- Responsabilidad: ¿Qué disposición del reglamento RIPA, eximirá a un buque, o a su Propietario, al Capitán o a la tripulación del mismo, de las consecuencias de cualquier negligencia en el cumplimiento de este reglamento o de negligencia en observar cualquier precaución que pudiera exigir la práctica normal del marino o las circunstancias especiales del caso?

- a) El anexo IV
- b) La Regla 22
- c) La Regla 1
- d) Ninguna

19.- Todos los buques deberán mantener en todo momento una eficaz vigilancia, en aplicación del reglamento internacional para prevenir abordajes en la mar (RIPA). ¿Cómo ha de ser?:

- a) Utilizando todos los medios disponibles.
- b) Con todos los sentidos.
- c) Visual y auditiva.
- d) Las respuestas a) y c) son correctas.

20.- Según la Regla 13 del Reglamento Internacional para prevenir abordajes en la mar, se considera que un buque alcanza a otro cuando...

- a) El que alcanza se aproxime al otro viniendo desde una marcación mayor de 22,5 grados a popa del través de este último.
- b) El buque que alcanza, de noche, pueda ver la luz de alcance del buque alcanzado y las luces de costado.
- c) El que alcanza se aproxime al otro viniendo desde una marcación menor de 22,5 grados a popa del través de este último.
- d) El buque que alcanza, de noche, pueda ver la luz de alcance y las luces de costado del buque que alcanza.

21.- Según la Regla 13 del Reglamento Internacional para prevenir abordajes en la mar, se considera que un buque alcanza a otro cuando...

- a) El que alcanza se aproxime al otro viniendo desde una marcación mayor de 22,5 grados a popa del través de este último.
- b) El buque que alcanza, de noche, pueda ver la luz de alcance del buque alcanzado y las luces de costado.
- c) El que alcanza se aproxime al otro viniendo desde una marcación menor de 22,5 grados a popa del través de este último.
- d) El buque que alcanza, de noche, pueda ver la luz de alcance y las luces de costado del buque que alcanza.

22.- Las señales sonoras entre buques a la vista son:

- a) Una pitada corta.
- b) Dos pitadas cortas.
- c) Tres pitadas cortas.
- d) Cualquiera de las anteriores.

- 23.- Si navegando a vela observamos por nuestro estribor un mercante que se aproxima con riesgo de abordaje:**
- a) Maniobramos, ya que observamos al otro por estribor.
 - b) No maniobramos hasta que esté más claro el riesgo.
 - c) Maniobrará el mercante ya que navegamos a vela.
 - d) Nos apartaremos de su derrota porque es mayor.
- 24.- Divisamos un buque que lleva una marca consistente en un cono con el vértice hacia abajo, se trata de:**
- a) Un buque de pesca al cerco, que tiene su aparejo largado a más de 150 metros.
 - b) Un buque de pesca al arrastre.
 - c) Un buque de vela fondeado.
 - d) Un buque de vela que también es propulsado mecánicamente.
- 25.- Un buque sin gobierno con arrancada, además de las dos luces rojas todo horizonte, exhibirá:**
- a) La luz de alcance.
 - b) Las luces de costado más la luz de alcance.
 - c) Las luces de costado y las luces de tope.
 - d) Las mismas que sin arrancada.
- 26.- Un buque varado menor de 50 metros, de noche exhibirá, además de una luz blanca todo horizonte en proa,...**
- a) en la parte superior del palo, o cerca de ella, dos luces todo horizonte en línea vertical, siendo blanca la superior y roja la inferior
 - b) dos luces rojas todo horizonte en línea vertical
 - c) dos luces blancas todo horizonte en línea vertical
 - d) en la parte superior del palo, o cerca de ella, dos luces todo horizonte en línea vertical, siendo roja la superior y blanca la inferior.
- 27.- Cuando existe riesgo de colisión entre dos embarcaciones de propulsión mecánica, ¿quién debe maniobrar?**
- a) Si navegan de vuelta encontrada los dos deben caer a estribor, y si es una situación de cruce, el que vea al otro por estribor.
 - b) Las dos, cayendo a la banda contraria.
 - c) Si navegan de vuelta encontrada, los dos deben caer a estribor, y si es una situación de cruce, el que vea al otro por babor.
 - d) Si navegan de vuelta encontrada, el que vea al otro por estribor.

Unidad teórica 7 : MANIOBRA

28.- ¿Qué ventaja tiene dar un cabo por seno?

- a) Facilitar la maniobra de atraque.
- b) Facilitar la maniobra de largar el cabo.
- c) Ninguna.
- d) No se utiliza esta maniobra en las embarcaciones de recreo.

- 29.- Atracando de costado al muelle, con una corriente de proa, ¿con qué amarra evitará mejor que el barco se le desplace hacia popa?
- a) Con el través de proa.
 - b) Con el spring de proa.
 - c) Con el largo de popa.
 - d) Con el largo de proa.

Unidad teórica 8 : EMERGENCIAS EN EL MAR

- 30.- ¿Qué rumbo pondremos para que el viento aparente sea cero:
- a) Proa al viento real y con su misma velocidad.
 - b) Cualquiera con la embarcación parada.
 - c) Popa al viento real y con su misma velocidad.
 - d) Popa al viento real y al doble de su velocidad.
- 31.- Si un extintor sirve, según las instrucciones, para apagar un incendio de la clase “B”, lo utilizaremos en un fuego de:
- a) Combustible gaseoso (butano, propano).
 - b) Materias sólidas (madera, papel, etc.).
 - c) Combustible líquido (aceite, gasolina, etc.).
 - d) Metales (aluminio, material radiactivo, etc.).
- 32.- En el caso de tener que abandonar nuestra embarcación ¿Cuándo y cómo se deberá emplear una señal fumígena?
- a) De noche, lanzándola a la mar por sotavento.
 - b) De noche lanzándola a la mar por barlovento.
 - c) De día lanzándola a la mar por sotavento.
 - d) De día lanzándola a la mar por barlovento.

Unidad teórica 9 : METEOROLOGÍA

- 33.- Se dice que el viento refresca cuando:
- a) Disminuye su intensidad.
 - b) Aumenta su intensidad.
 - c) Cambia de dirección.
 - d) Disminuye la temperatura.
- 34.- En el hemisferio norte, viendo un mapa meteorológico que muestra una baja, el viento sopla alrededor de la baja:
- a) En el sentido de las agujas del reloj.
 - b) Del Este.
 - c) En el sentido contrario a las agujas del reloj.
 - d) Del Norte.
- 35.- El instrumento utilizado para medir la presión atmosférica es:
- a) El anemómetro.
 - b) El psicrómetro.
 - c) El barómetro.
 - d) El termómetro húmedo.

36.- El tiempo que el viento sopla, sobre el mar, en la misma dirección, se llama:

- a) Intensidad.
- b) Persistencia.
- c) Fetch.
- d) Virulencia.

Unidad teórica 10 : TEORÍA DE NAVEGACIÓN

37.- El segundo cuadrante, es el comprendido entre:

- a) Norte-Este.
- b) Sur-Oeste.
- c) Sur-Este.
- a) Norte-Oeste.

38.- Para un observador situado en un meridiano cualquiera de la esfera terrestre, el meridiano 180° corresponderá...

- a) Al meridiano inferior de Greenwich.
- b) Al meridiano inferior del observador.
- c) Al meridiano opuesto al meridiano 090°
- d) Al meridiano opuesto al meridiano 270°

39.- La línea recta por la que navegando veríamos dos faros por fuera de ellos, uno más cerca y otro más lejano de nosotros, se conoce como...

- a) Una línea de enfilación.
- b) Una línea de oposición.
- c) Una línea de cruce.
- d) Una línea de alcance.

40.- En una carta náutica, un veril es:

- a) Una línea que une puntos de igual latitud.
- b) Una línea que une puntos de igual longitud.
- c) Una línea que une puntos de igual demora.
- d) Una línea que une puntos de igual profundidad.

41.- Demora es:

- a) El ángulo que forma el norte con la visual a un objeto.
- b) El ángulo que forma la línea proa-popa con la visual a un objeto.
- c) El ángulo que forma la línea proa-popa con el Norte.
- d) Es lo que tarda en llegar un barco a puerto.

Unidad teórica 11 : CARTA DE NAVEGACIÓN
--

42.- Deseamos poner Rv al faro de la Isla de Tarifa. Y para situarnos obtenemos demoras verdaderas a Punta Carnero: 280° y a Punta Europa: 014°. ¿Cuál será el Rv para llegar al faro de la Isla de Tarifa desde la posición obtenida?.

- a) 250°
- b) 245°
- c) 252°
- d) 255°

43.- A Hrb: 11h45m, tomamos distancias a Cabo Trafalgar: 5 millas y a Barbate (Luz roja del muelle): 5 millas. ¿En qué posición nos encontramos?.

- a) $36^{\circ} 05'N / 06^{\circ} 00'W$
- b) $36^{\circ} 6,8'N / 05^{\circ} 59'W$
- c) $36^{\circ} 06'N / 06^{\circ} 01'N$
- d) $36^{\circ} 5,5'N / 05^{\circ} 58'W$

44.- Pasadas varias horas de navegación, nos encontramos en la línea que une Punta Carnero y Punta Cires, y a 5 millas de Punta Cires. Una vez situados, ponemos Rv para pasar a 8 millas al Norte de Punta Malabata. Si nuestra velocidad es de 12 nudos y son las 09h00m (hrb), ¿A qué hora estaremos a 8 millas al Norte de Punta Malabata?.

- a) 10h 25m
- b) 10h 50m
- c) 10h 37m
- d) 10h 48m

45.- Situados en el punto A ($36^{\circ}00'N / 05^{\circ}20'W$), ponemos Rv para pasar a 3 millas al Sur de la Isla de Tarifa. Si el desvío es (-2°) y la declinación magnética es (-3°). ¿Cuál será el Ra?.

- a) 263°
- b) 268°
- c) 255°
- d) 260°

ESPACIO PARA OPERACIONES

PER - TIPO 2