



PATRÓN DE EMBARCACIONES DE RECREO junio-2021(M)

El examen consta de 45 preguntas tipo test, con cuatro respuestas alternativas.
Para obtener la calificación de **APTO** se deben cumplir las siguientes condiciones
(general + particulares): Condición general: mínimo **32 preguntas** correctas del total
+ Condiciones particulares según Tabla:

Nº PREGUNTA	PROGRAMA P.E.R.	CONDICIÓN particular:
1 - 4	Nomenclatura náutica	
5 - 6	Elementos de amarre y fondeo	
7 - 10	Seguridad	
11 - 12	Legislación	
13 - 17	5 preguntas: Balizamiento	Correctas: mínimo 3
18 - 27	10 preguntas: Reglamento (RIPA)	Correctas: mínimo 5
28 - 29	Maniobra	
30 - 32	Emergencias en el mar	
33 - 36	Meteorología	
37 - 41	Teoría de la navegación	
42 - 45	4 preguntas: Navegación: Carta Náutica	Correctas: mínimo 2

- Contestar las 45 preguntas, ya que no hay penalización para las erróneas.
- Tiempo de realización del examen: 1 horas 30 minutos

EXAMEN TIPO 1

Unidad teórica 1 : NOMENCLATURA NÁUTICA

1.- ¿Cómo se denominan las partes laterales traseras del casco de forma curva hacia la popa?

- a) Alerones.
- b) Aletas.
- c) Traveses.
- d) Las respuestas a) y b) son correctas.

2.- La quilla es:

- a) Piezas transversales que conforman la armadura del barco.
- b) Pieza central del barco colocada longitudinalmente de proa a popa en la parte inferior del casco.
- c) Cuerpo principal del barco.
- d) Parte lateral de un casco.

3.- El calado medio es:

- a) El calado en el medio.
- b) La semisuma de los calados de proa y popa.
- c) La diferencia entre los calados de proa y popa.
- d) Distancia medida en la mitad de la eslora entre la línea de flotación y la quilla.

4.- Los elementos estructurales de subdivisión de los espacios interiores se llaman:

- a) Bulárcamas.
- b) Cámaras.
- c) Mamparos.
- d) Cuadernas

Unidad teórica 2 : ELEMENTOS DE AMARRE Y FONDEO
--

5.- Las piezas dobles, metálicas y verticales, soldadas a la cubierta, para amarre o toma de vueltas de los cabos de maniobra, se llaman:

- a) Bitas.
- b) Cornamusas.
- c) Imbornales.
- d) Lascas.

6.- ¿Para qué se usa el As de Guía, principalmente?

- a) Para unir dos cabos.
- b) Para hacer una gaza para el amarre.
- c) Para no dejar pasar un chicote por un hueco cualquiera.
- d) Para hacer firme una defensa.

Unidad teórica 3 : SEGURIDAD

7.- En caso de hombre al agua, en una embarcación a motor, ¿Qué haremos primero?:

- a) Caer a la banda de Estribor o Babor, indiferentemente.
- b) Acelerar maquinas.
- c) Meter el timón a la banda donde cayó y lanzarle un aro salvavidas.
- d) Meter el timón a la banda opuesta por donde cayó y lanzarle un aro salvavidas.

8.- Teniendo la mar de través, ¿Qué podemos hacer para disminuir el efecto de balance?

- a) Disminuir la velocidad.
- b) Gobernar con mucha caña.
- c) Gobernar con poca caña.
- d) Cambiar de rumbo.

9.- Si deseamos solicitar ayuda a Salvamento Marítimo, lo podremos hacer:

- a) Llamando por teléfono al número 900 202 202.
- b) Llamando por teléfono al número 112.
- c) Llamando por el canal 16 de VHF a la estación costera más cercana.
- d) Todas las respuestas anteriores son correctas.

10.- Entendemos por correr el temporal:

- a) Navegar con poca velocidad recibiendo las olas por la amura.
- b) Navegar con poca velocidad recibiendo la mar por la aleta.
- c) Navegar a máxima velocidad para tratar de alejarse lo antes posible del temporal.
- d) Navegar rumbo al puerto más cercano a velocidad máxima.

Unidad teórica 4 : LEGISLACIÓN

11.- Todas las embarcaciones o artefactos flotantes, cualquiera que sea su medio de propulsión, que salgan o se dirijan a las playas, deberán hacerlo...

- a) Perpendicularmente a tierra.
- b) Navegando con precaución y siempre a menos de tres nudos desde los 200 metros hasta la costa, o viceversa.
- c) Si existen canales balizados de acceso, éstos se usarán obligatoriamente.
- d) Todas las respuestas son correctas.

12.- Características del salvamento obligatorio:

- a) Es la ayuda prestada a un buque en situación desesperada, que ya no tiene esperanza de poner a salvo la propiedad y los bienes en peligro.
- b) Se realiza a las personas.
- c) Se incurre en responsabilidad penal si no se presta.
- d) Todas las respuestas anteriores son correctas.

Unidad teórica 5 : BALIZAMIENTO

13.- Marca lateral de Babor...

- a) Boya cilíndrica de color rojo, con marca de tope cilindro rojo.
- b) Boya de espeque de color verde, con marca de tope cono verde.
- c) Boya cónica de color rojo, con marca de tope cono de color rojo.
- d) Boya castillete de color rojo, con marca de tope cono rojo.

14.- ¿Cuál es la marca de tope de la marca cardinal Oeste?

- a) Dos conos con el vértice hacia arriba.
- b) Dos conos con el vértice hacia abajo.
- c) Dos conos superpuestos opuestos por sus vértices.
- d) Dos conos superpuestos, opuestos por sus bases

15.- Para indicar peligros aislados de dimensiones limitadas enteramente rodeados de aguas navegables, se utilizan las...

- a) Marcas cardinales.
- b) Marcas de peligro aislado.
- c) Marcas especiales.
- d) Marcas de aguas navegables.

16.- ¿Cuál es la marca de tope de un espeque que indica aguas navegables?:

- a) Dos conos negros superpuestos.
- b) Dos esferas negras superpuestas.
- c) Una esfera roja.
- d) Un aspa.

17.- ¿Cuál es la marca de tope de las marcas especiales?:

- a) Dos conos opuestos por sus vértices.
- b) Dos esferas negras en vertical.
- c) Amarilla en forma de aspa.
- d) Dos conos superpuestos con los vértices hacia arriba.

Unidad teórica 6 : REGLAMENTO (RIPA)

18.- El RIPA será de aplicación:

- a) Solo a los buques que naveguen exclusivamente en alta mar.
- b) A todos los buques en alta mar y en todas las aguas que tengan comunicación con ella y sean navegables por los buques de navegación marítima.
- c) Solo a los buques que naveguen exclusivamente por la zona contigua y en todas las aguas que tengan comunicación con ella.
- d) Solo a los buques que naveguen exclusivamente por la zona contigua y las aguas interiores.

19.- Canales angostos: b) Los buques de eslora inferior a 20 metros o los buques de vela,

- a) podrán cruzar la derrota de un buque que sólo pueda navegar con seguridad dentro de un paso o canal angosto.
- b) no estorbarán el tránsito de un buque que sólo pueda navegar con seguridad dentro de un paso o canal angosto.
- c) podrán navegar como deseen.
- d) no tienen que cumplir esta regla.

20.- Según la Regla 10 del Reglamento Internacional para prevenir abordajes en la mar, los buques de pesca...

- a) Tendrán preferencia de paso en las vías de circulación.
- b) No estorbarán el tránsito de cualquier buque que navegue en una vía de circulación.
- c) No podrán utilizar la zona de navegación costera.
- d) Quedan exentos del cumplimiento de la Regla 10.

21.- En una situación de buque de "vuelta encontrada", cuando se abrigue dudas de si existe tal situación:

- a) Supondrá que no existe tal situación.
- b) Supondrá que existe y actuará en consecuencia.
- c) Conectará el radar.
- d) Conectará el AIS.

22.- ¿Cómo deberá maniobrar el buque que “cede paso”?

- a) Con suficiente anticipación y de forma decidida.
- b) Modificando su velocidad.
- c) Modificando su rumbo.
- d) Modificando su rumbo y velocidad.

23.- Las reglas relativas a “luces y marcas” ...

- a) Se debe cumplir de noche.
- b) Deben cumplirse en todas las condiciones meteorológicas.
- c) Se deben cumplir de día.
- d) Todas las respuestas anteriores son falsas.

24.- Una luz amarilla centelleante todo horizonte, la llevan los:

- a) Los barcos de vela navegando a motor.
- b) Los barcos dedicados a la pesca con curricán.
- c) Aerodeslizadores operando en la condición sin desplazamiento.
- d) Los remolcadores remolcando por la popa.

25.- Un buque que navegue a vela, cuando además sea propulsado mecánicamente, está obligado a exhibir:

- a) Dos bolas negras.
- b) Una marca bicónica.
- c) Una marca cónica con el vértice hacia arriba, situada a popa en lugar visible.
- d) Una marca cónica con el vértice hacia abajo, situada a proa en lugar más visible.

26.- Avistamos un buque que nos muestra, en línea vertical, las siguientes marcas negras: esfera-bicono-esfera. Se trata de ...

- a) Un buque sin gobierno.
- b) Un buque con capacidad de maniobra restringida.
- c) Un buque restringido por su calado.
- d) Un buque dedicado a la pesca, fondeado.

27.- Si al acercarnos a un recodo oímos una pitada larga, de acuerdo con la regla 34 del Reglamento Internacional para Prevenir los Abordajes en la Mar deberemos:

- a) Contestar con otra pitada larga.
- b) Contestar con una pitada corta.
- c) Contestar con una corta o dos cortas según vayamos a caer a estribor o a babor.
- d) No hace falta hacer nada.

Unidad teórica 7 : MANIOBRA

28.- Descripción de los efectos producidos al cobrar un largo de proa estando el barco atracado de costado al muelle

- a) Separar la popa del atraque y mover el barco hacia atrás.
- b) Separar la proa del atraque y mover el barco hacia atrás.
- c) Acercar la proa al atraque y mover el barco hacia delante.
- d) Acercar la popa al atraque y mover el barco hacia delante.

29.- Si viramos el esprín de popa...:

- a) El barco se mueve para proa y abre la proa.
- b) El barco se mueve para proa y abre la popa.
- c) El barco se mueve para popa y abre la proa.
- d) El barco se mueve para popa y abre la popa.

Unidad teórica 8 : EMERGENCIAS EN EL MAR

30.- Según la normativa española, los incendios producidos por sustancias combustibles líquidas pertenecen a la Clase:

- a) Clase A
- b) Clase B
- c) Clase C
- d) Clase F

31.-¿Cuál de las siguientes acciones es la más recomendable cuando se produce una insolación?

- a) Dar al paciente bebidas muy frías a grandes sorbos.
- b) Tomar la temperatura cada diez minutos hasta que haya descendido dos o tres grados.
- c) Trasladar la víctima a un lugar fresco y ventilado.
- d) Todas las respuestas son correctas.

32.- En una emergencia, el abandono de la embarcación se efectuará preferentemente por:

- a) Barlovento.
- b) La proa.
- c) La popa.
- d) Sotavento.

Unidad teórica 9 : METEOROLOGÍA

33.- Los boletines meteorológicos los podremos obtener a través de:

- a) Los Centros de Coordinación de Salvamento, en los canales establecidos para cada Centro.
- b) Las Estaciones Costeras por el canal 06.
- c) Las Autoridades Portuarias por el canal 12.
- d) Las Capitanías Marítimas por el canal 16.

34.- Normalmente, el aire se desplaza:

- a) De los núcleos de alta presión a los de baja presión.
- b) De los núcleos de baja presión a los de alta presión.
- c) En el mismo sentido que las agujas de un reloj.
- d) En sentido contrario a las agujas del reloj.

35.- ¿Qué aparato mide la temperatura, pero no la registra?

- a) El barómetro.
- b) El termómetro.
- c) El barógrafo.
- d) El termógrafo.

- 36.- Cuanto mayor sea el contraste térmico entre la tierra y el mar, el virazón será:**
- a) Más fuerte.
 - b) Más cambiante.
 - c) Más rolón.
 - d) Más débil.

Unidad teórica 10 : TEORÍA DE NAVEGACIÓN

- 37.- La unidad con la que tomamos las distancias en las cartas de navegación y empleamos para medir recorridos o tramos de navegación, es...**

- a) La milla náutica que vale 1852 metros.
- b) La milla náutica que vale 1842 metros.
- c) La milla náutica que vale 1862 metros.
- d) La milla náutica que vale 1872 metros.

- 38.- El tercer cuadrante del horizonte, es el comprendido entre ... :**

- a) Sur y Oeste.
- b) Norte y Oeste.
- c) Sur y Este.
- d) Norte y Este.

- 39.- El arco de meridiano contado desde el Ecuador hasta el paralelo del observador:**

- a) Es la latitud del observador.
- b) Siempre será menor de 90°.
- c) Puede ser en el Hemisferio Norte o Hemisferio Sur.
- d) Todas las anteriores respuestas son correctas.

- 40.- El chapitel es un elemento**

- a) Del girocompás.
- b) Perteneciente a la aguja magnética.
- c) Del radar.
- d) Importante de la sonda.

- 41.- La diferencia entre el rumbo verdadero y el rumbo de aguja es...**

- a) La declinación magnética.
- b) El desvío.
- c) La corrección total.
- d) El abatimiento.

Unidad teórica 11 : CARTA DE NAVEGACIÓN
--

42.- Situados en posición A: Latitud: 35°50'N / Longitud: 06°10'W, ponemos rumbo verdadero al puerto de Barbate (extremo muelle). ¿Qué rumbo verdadero debemos poner?.

- a) 035°
- b) 030°
- c) 025°
- d) 037°

43.- Siguiendo al rumbo establecido anteriormente, observamos que una corriente nos ha desplazado hacia el Este y para situarnos obtenemos demora verdadera a Punta Paloma: 067° y demora verdadera a Punta Malabata: 143°. ¿Cuál es nuestra posición?.

- a) Latitud: 36°00'N / Longitud: 05°55'W
- b) Latitud: 36° 01'N / Longitud: 05°55'W
- c) Latitud: 35°58'N / Longitud: 05°53'W
- d) Latitud: 35°59'N / Longitud: 05°57'W

44.- Encontrándonos al Sur de Punta Paloma y a 5 millas de Punta Malabata, ponemos rumbo verdadero a un punto situado al Norte de Punta Cires y 3 millas de dicha Punta. ¿Qué rumbo de aguja tendremos que seguir si la declinación magnética es 2° (-) y el desvío 1° (-) ?.

- a) 079°
- b) 070°
- c) 076°
- d) 069°

45.- A Hrb: 10h25m, salimos desde el puerto de Ceuta (luz verde de la bocana), y ponemos proa a Punta Europa. Si nuestra velocidad es de 12 nudos. ¿Qué tiempo tardaremos en llegar a Punta Europa?.

- a) 50 m
- b) 55 m
- c) 1h 15 m
- d) 1h 05 m