

EXAMEN DE PATRÓN DE EMBARCACIONES DE RECREO

Código de Test 05

Nomenclatura náutica.

- 1 Para asegurarme de que el motor intraborda de una embarcación está siendo convenientemente refrigerado con agua debo:
 - a) Abrir los manguerotes.
 - b) Abrir los imbornales.
 - c) Cerrar la bomba de achique.
 - d) Abrir los grifos de fondo.
- 2 Me encuentro a bordo de mi embarcación y observo que el viento viene de estribor y se va por babor, en dirección perpendicular a la línea de crujía, entonces podemos afirmar que:
 - a) Estribor es barlovento y babor sotavento.
 - b) Estribor es sotavento y babor barlovento.
 - c) Ambas bandas son sotavento.
 - d) Proa es sotavento y popa barlovento.
- 3 Los imbornales de una embarcación son:
 - a) Orificios practicados en la cubierta principal para dar ventilación a la zona de habitación.
 - b) Orificios que dan salida al agua que haya en cubierta.
 - c) Aberturas practicadas en los costados para dar luz y ventilación.
 - d) Los dispositivos utilizados para medir la escora del barco.
- 4 El barbotén, el embrague y el freno son componentes de:
 - a) El timón.
 - b) El molinete.
 - c) El motor principal.
 - d) La bomba de achique.

Elementos de amarre y fondeo.

- 5 Como práctica habitual, se fondeará:
 - a) Atravesado al viento y con arrancada avante.
 - b) Proa al viento y timón contrario a la banda de caída.
 - c) Proa al viento y timón a la banda de caída.
 - d) Proa al viento y con arrancada avante.

- 6 El nudo "as de guía":
- a) Es seguro cuando trabaja bajo tensión.
 - b) Es corredizo.
 - c) Se zafa con tensión.
 - d) Se deshace con tensión.

Seguridad.

- 7 Al elemento metálico dispuesto en embarcaciones de casco no metálico con objeto de devolver las ondas del radar recibidas de otras embarcaciones, se le denomina:
- a) Respondedor de radar.
 - b) Reflector de radar.
 - c) Radar GNSS.
 - d) Antena de radar.
- 8 La maniobra de aproximación al naufrago realizada tras un accidente de hombre al agua, consistente en meter el timón a la banda del accidente y, tras desviarse 250° del rumbo inicial, meter el timón a la vía para iniciar a continuación la maniobra de parada, se conoce como:
- a) Exploración en espiral cuadrada.
 - b) Maniobra de Anderson.
 - c) Maniobra de Boutakow.
 - d) Giro Williamson.
- 9 Si, tras una gran escora producida por un golpe de mar, la embarcación recupera su situación adrizada inicial de manera brusca y rápida:
- a) Los grifos de fondo de la embarcación están cerrados.
 - b) La embarcación tiene asiento positivo.
 - c) La embarcación tiene un par de estabilidad pequeño (buque blando).
 - d) La embarcación tiene un par de estabilidad grande (buque duro).
- 10 Si se da una situación de sincronismo longitudinal, es aconsejable en primer lugar:
- a) Cambiar el rumbo y/o velocidad de la embarcación.
 - b) Subir el centro de gravedad de la embarcación.
 - c) Bajar el centro de gravedad de la embarcación.
 - d) Fondear.

Legislación.

- 11 De conformidad con el Código Internacional de Señales, la presencia de buceadores en operaciones se señala con la Bandera ALFA de:
- a) Color rojo, a la que se añade una franja blanca en diagonal.
 - b) Color azul, a la que se añade una franja blanca en diagonal.
 - c) Colores blancos y azul, del tipo corneta.
 - d) Colores blanco y rojo, del tipo corneta.

- 12 En las zonas especiales se permitirá la descarga de desechos de alimentos en el mar, mientras el buque está en ruta:
- a) Tan lejos como sea posible de la tierra más próxima, pero no a menos de 15 millas de la tierra más próxima.
 - b) Los desechos de los alimentos deberán estar desmenuzados o triturados de manera que puedan pasar por cribas con mallas de una abertura máxima de 50 mm.
 - c) No se aplicará la prescripción "en ruta" cuando quede claro que mantener dichos desechos de alimentos a bordo presenta un riesgo inminente para la salud de las personas a bordo.
 - d) Podrán descargarse siempre que no contengan ninguna sustancia perjudicial para el medio marino.

Balizamiento.

- 13 Además de por su forma, color y su tope, las marcas laterales podrán ser señalizadas mediante letras y números:
- a) La sucesión numérica seguirá el sentido convencional del balizamiento, es decir, numeradas desde la mar.
 - b) En vías navegables confinadas deberán ser números impares para las rojas.
 - c) En vías navegables confinadas deberán ser números pares para las verdes.
 - d) La sucesión alfabética estará numerada siguiendo el sentido que determine las Autoridades competentes previa consulta, cuando proceda, con los países vecinos.
- 14 El color de las marcas especiales es:
- a) Rojo.
 - b) Amarillo.
 - c) Negro.
 - d) Verde.
- 15 En el punto de bifurcación de un canal, siguiendo el sentido convencional del balizamiento, se puede indicar el canal principal mediante una marca lateral modificada de la siguiente manera:
- a) Canal principal a babor: Rojo con una banda ancha horizontal amarilla y con forma cilíndrica, de castillete o espeque.
 - b) Canal principal a estribor: Verde con una banda ancha horizontal roja y con forma cilíndrica, de castillete o espeque.
 - c) Canal principal a estribor: Rojo con una banda ancha horizontal verde y con forma cilíndrica, de castillete o espeque.
 - d) Canal principal a babor: Verde con una banda ancha horizontal amarilla y con forma cónica, de castillete o espeque.
- 16 La marca de tope de una marca de peligro aislado está formada por:
- a) Dos esferas negras.
 - b) Dos conos negros superpuestos con los vértices hacia abajo.
 - c) Una cruz negra vertical/perpendicular.
 - d) Un aspa negra en forma de "X".

- 17 La marca cardinal norte es una boya de castillete o espeque pintada de:
- a) Negro con ancha banda horizontal amarilla.
 - b) Amarillo con una ancha banda horizontal negra.
 - c) Amarillo sobre negro.
 - d) Negro sobre amarillo.

Reglamento (RIPA).

- 18 De acuerdo a la Regla 20 del RIPA, las Reglas relativas a las luces deberán cumplirse:
- a) Sólo desde la puesta del sol hasta su salida.
 - b) Desde una hora antes del orto y hasta una hora posterior al ocaso.
 - c) Dependerá de la agudeza visual del patrón.
 - d) Desde la puesta del sol hasta su salida, en cualquier caso, y mientras haya visibilidad reducida o se considere necesario.
- 19 De acuerdo a la Regla 35.b del RIPA, un buque de propulsión mecánica en navegación, pero parado y sin arrancada, emitirá:
- a) Dos pitadas largas consecutivas separadas por un intervalo de unos dos segundos entre ambas, a intervalos que no excederán de un minuto.
 - b) Tres pitadas largas consecutivas separadas por un intervalo de unos dos segundos, a intervalos que no excedan de dos minutos.
 - c) Dos pitadas largas consecutivas separadas por un intervalo de unos dos segundos entre ambas, a intervalos que no excedan de dos minutos.
 - d) Tres pitadas largas consecutivas separadas por un intervalo de unos dos segundos, a intervalos que no excedan de dos minutos.
- 20 De acuerdo con la Regla 37 del RIPA, cuando un buque esté en peligro y requiera ayuda, utilizará o exhibirá la siguiente señal descrita en el anexo IV del RIPA:
- a) Una señal consistente en una bandera cuadrada que tenga encima o debajo de ella una bola u objeto análogo.
 - b) La señal de peligro -NA- del Código Internacional de Señales.
 - c) Un cohete-bengala con paracaídas o una bengala de mano que produzca una luz amarilla.
 - d) Una señal fumígena que produzca una densa humareda de color amarillo.
- 21 ¿Cuál de los siguientes factores NO está expresamente señalado, en la regla 6 del RIPA, entre los que serán tenidos en cuenta para determinar la velocidad de seguridad?
- a) El calado en relación con la profundidad de agua disponible.
 - b) El número de tripulantes presentes en el puente.
 - c) La evaluación más exacta de la visibilidad que se hace posible cuando se utiliza el radar para determinar la distancia a que se hallan los buques u otros objetos próximos.
 - d) El estado de la corriente.
- 22 De acuerdo con la Regla 27.a del RIPA, los buques sin gobierno que no tengan arrancada, exhibirán en el lugar más visible:
- a) Dos luces blancas y dos bolas o marcas similares en línea vertical.
 - b) Dos luces rojas y dos bolas o marcas similares en línea vertical.
 - c) Dos luces blancas y dos cilindros o marcas similares en línea vertical.
 - d) Dos luces rojas y dos cilindros o marcas similares en línea vertical.

- 23 De acuerdo con la regla 6 del RIPA, la velocidad de seguridad:
- a) Es siempre la misma para un buque determinado.
 - b) Depende, entre otros factores, de la maniobrabilidad del buque.
 - c) Es la misma para todos los buques que se hallen en iguales condiciones de visibilidad reducida.
 - d) Es independiente de la escala que esté siendo utilizada en el radar.
- 24 Según la regla 3 del RIPA, a los efectos de este Reglamento y excepto cuando se indique lo contrario, un "buque restringido por su calado" es:
- a) Siempre un buque de propulsión mecánica.
 - b) Todo buque que, por razón de su calado en relación con la profundidad, tiene una capacidad muy restringida de apartarse de la derrota que está siguiendo.
 - c) Todo buque que, por razón de su calado en relación con la profundidad y la anchura de agua disponible, tiene una capacidad muy restringida de apartarse de la derrota que está siguiendo.
 - d) Un buque varado.
- 25 De acuerdo con la regla 8 del RIPA, sobre maniobras para evitar el abordaje, si es necesario con objeto de disponer de más tiempo para estudiar la situación, un buque que esté cumpliendo con el Reglamento:
- a) Reducirá su velocidad a la velocidad de seguridad.
 - b) Cambiará la escala en el radar a una de exploración a gran distancia para tener pronto conocimiento del riesgo de abordaje.
 - c) Emitirá por lo menos cinco pitadas cortas y rápidas, que podrán ser complementadas con una señal luminosa de un mínimo de cinco destellos cortos y rápidos, para indicar al otro buque que no entiende sus acciones o intenciones, o tiene dudas sobre si está efectuando la maniobra adecuada para evitar el abordaje y, por ello, necesita más tiempo para estudiar la situación.
 - d) Suprimirá su arrancada.
- 26 Según la regla 1 del RIPA:
- a) El Gobierno de cualquier Estado puede establecer reglas especiales en cuanto a rumbo y gobierno y en cuanto a utilizar luces de situación y señales luminosas, marcas o señales de pito adicionales para buques de guerra o buques que naveguen en convoy. Dichas reglas especiales deberán coincidir en todo lo posible con lo dispuesto en el RIPA.
 - b) La autoridad competente puede establecer reglas especiales para las radas, puertos, ríos, lagos, o aguas interiores que tengan comunicación con alta mar y sean navegables por los buques de navegación marítima. Dichas reglas especiales deberán coincidir en todo lo posible con lo dispuesto en el RIPA.
 - c) Dicho Reglamento se aplicará a todos los buques en alta mar y en todas las aguas que tengan comunicación con ella.
 - d) Dicho Reglamento se aplicará a todos los buques y en todas las aguas.
- 27 De acuerdo con la Regla 34.a del RIPA, cuando varios buques estén a la vista unos de otros, todo buque de propulsión mecánica en navegación, al maniobrar deberá indicar su maniobra mediante las siguientes señales acústicas:
- a) Estoy dando atrás, con tres pitadas cortas.
 - b) Estoy dando atrás, con dos pitadas cortas.
 - c) Caigo a estribor, con dos pitadas cortas.
 - d) Caigo a babor, con una pitada corta.

Maniobra y navegación.

- 28 Si nos abarloamos a un barco atracado en un muelle cuya eslora es similar a la de nuestra embarcación, ¿cómo amarraremos?
- a) Nuestros largos, traveses y esprines irán amarrados a la embarcación a la cual nos abarloamos.
 - b) Nuestros largos se amarrarán al muelle y nuestros traveses y esprines irán amarrados a la embarcación a la cual nos abarloamos.
 - c) Nuestros largos, traveses y esprines se amarrarán al muelle.
 - d) Nuestros traveses y esprines se amarrarán al muelle y nuestros largos irán amarrados a la embarcación a la cual nos abarloamos.
- 29 ¿Cómo se denomina al cabo dado a otra embarcación o bien al muelle, por la banda contraria donde se encuentra atracado, y que puede tener como finalidad que la embarcación no sufra golpes contra el pantalán?
- a) Esprín.
 - b) Largo.
 - c) Codera.
 - d) Través.

Emergencias en la mar.

- 30 En caso de abandono de la embarcación, ¿cómo utilizaremos las señales pirotécnicas?
- a) Las activaremos siempre antes de abandonar la embarcación.
 - b) Siguiendo las instrucciones que vienen impresas en las señales.
 - c) Se deben lanzar hacia barlovento, para evitar que nos caigan encima y produciarnos quemaduras.
 - d) Al abandonar la embarcación no llevaremos con nosotros señales pirotécnicas.
- 31 El tratamiento a aplicar en caso de insolación puede incluir:
- a) Cubrir al paciente con ropa holgada de algodón.
 - b) Administrar a modo de tónico una bebida alcohólica rebajada con agua.
 - c) Administrar al paciente agua con un poco de sal.
 - d) Administrar pomadas de cortisona en muñecas, tobillos y cuello.
- 32 El agua como agente extintor, por lo general, NO se empleará en fuegos de la clase:
- a) A (en forma de neblina).
 - b) D (en forma de chorro).
 - c) B (en forma de neblina).
 - d) A (en forma de chorro).

- 33 En una borrasca en el hemisferio norte el aire gira:
- a) En sentido antihorario y en un ángulo de unos $10-30^\circ$ respecto a las isobaras hacia fuera de la borrasca.
 - b) En sentido horario y en un ángulo de unos $10-30^\circ$ respecto a las isobaras hacia el centro de la borrasca.
 - c) En sentido antihorario y en un ángulo de unos $10-30^\circ$ respecto a las isobaras hacia el centro de la borrasca.
 - d) En sentido horario y en un ángulo de unos $10-30^\circ$ respecto a las isobaras hacia el exterior de la borrasca.
- 34 Al hilo, como de medio metro de largo, que lleva ensartadas varias ruedecitas de corcho algo separadas unas de otras y que puesto en un asta manual se coloca en la borda de barlovento, para que, al flotar en el aire, indique su dirección aproximadamente se le llama:
- a) Sonda.
 - b) Anemómetro.
 - c) Areómetro.
 - d) Cataviento.
- 35 La unidad de presión atmosférica utilizada en el Sistema Internacional de Unidades es:
- a) Baria/(centímetro cuadrado).
 - b) Pascal/(metro cuadrado).
 - c) Pascal.
 - d) %.
- 36 Las borrascas son:
- a) Regiones en las que hay un conjunto de isobaras cerradas y en las que la presión atmosférica crece hacia el centro.
 - b) Regiones en las que hay un conjunto de isobaras cerradas en las que la presión atmosférica decrece hacia el centro.
 - c) Regiones en las que hay un conjunto de isobaras abiertas o cerradas en las que la presión atmosférica crece siempre en la misma dirección.
 - d) Un conjunto de isobaras abiertas o cerradas en las que la presión atmosférica decrece siempre en la misma dirección.

Teoría de la navegación.

- 37 El Ecuador es un círculo máximo:
- a) Perpendicular al eje de la Tierra.
 - b) Que contiene al eje de la Tierra.
 - c) Paralelo al eje de la Tierra.
 - d) Que divide a la Tierra en ocho hemisferios.

- 38 La corrección total es:
- a) La suma algebraica de la declinación magnética y el desvío.
 - b) La suma en valor absoluto de la declinación magnética y el desvío.
 - c) La suma de la declinación magnética y el desvío cuando éste último queda a la derecha del norte magnético.
 - d) La suma en grados de la diferencia entre el Norte de aguja y el Norte verdadero.
- 39 La conversión del rumbo S80W a rumbo circular es:
- a) 280° .
 - b) 170° .
 - c) 260° .
 - d) 290° .
- 40 Luz centelleante es aquella:
- a) Que aparece de forma continua y uniforme.
 - b) En la cual la duración total de la luz en un periodo es más corta que la duración total de oscuridad.
 - c) En la que las duraciones de luz y oscuridad son iguales.
 - d) En la que los destellos se suceden con una frecuencia de entre 50 y 60 destellos por minuto.
- 41 En los libros de faros se reflejarán, entre otros, los siguientes datos:
- a) Nombre del faro y número, así como su posición geográfica.
 - b) Si está habitado, la identificación del farero responsable.
 - c) Una breve historia del porqué de la ubicación del mismo.
 - d) Los periodos del año en los que está en mantenimiento.

Carta de navegación.

- 42 Determinar la altura de la marea en Los Cristianos (Tenerife) de la segunda pleamar del día 19 de noviembre de 2016, en un lugar con una sonda de carta = 3,30 metros y presión atmosférica de 1023 milibares:
- a) 5,08 metros.
 - b) 1,72 metros.
 - c) 4,88 metros.
 - d) 1,52 metros.
- 43 Una embarcación se sitúa en $I = 35^\circ 53,9'N$ y $L = 005^\circ 13,5'W$ a la hora reloj de bitácora (Hrb) = 13 horas 45 minutos. Determinar el rumbo de aguja (Ra) y la hora de llegada para alcanzar la luz roja del puerto de Algeciras, si la velocidad de la embarcación es de 12 nudos y la corrección total (Ct) = 3° :
- a) $Ra = 327^\circ / Hrb \text{ (llegada)} = 15 \text{ horas } 15 \text{ minutos.}$
 - b) $Ra = 330^\circ / Hrb \text{ (llegada)} = 15 \text{ horas } 15 \text{ minutos.}$
 - c) $Ra = 330^\circ / Hrb \text{ (llegada)} = 14 \text{ horas } 45 \text{ minutos.}$
 - d) $Ra = 324^\circ / Hrb \text{ (llegada)} = 15 \text{ horas } 15 \text{ minutos.}$

- 44 Calcular la situación estimada a las 08 horas y 20 minutos de una embarcación que navega con una velocidad de 12 nudos desde la luz roja del puerto de Barbate hasta el faro del espigón del puerto de Tánger. Hora reloj de bitácora de salida 07 horas 30 minutos y corrección total = $-3,5^{\circ}$:
- a) $l = 36^{\circ} 01,1' N$ $L = 005^{\circ} 52,9' W$.
 - b) $l = 36^{\circ} 01,4' N$ $L = 005^{\circ} 51,4' W$.
 - c) $l = 36^{\circ} 02,2' N$ $L = 005^{\circ} 52,9' W$.
 - d) $l = 36^{\circ} 01,2' N$ $L = 005^{\circ} 52,2' W$.
- 45 Obtener la situación por intersección de líneas de posición simultáneas de una embarcación que navega con rumbo de aguja = 300° , situada a 3,8 millas del faro de Punta de Gracia, que está abierto por la amura de estribor, y con una sonda de 50 metros:
- a) $l = 36^{\circ} 06,9' N$ $L = 005^{\circ} 52,9' W$.
 - b) $l = 36^{\circ} 02,2' N$ $L = 005^{\circ} 46,2' W$.
 - c) $l = 36^{\circ} 02,2' N$ $L = 005^{\circ} 52,9' W$.
 - d) $l = 36^{\circ} 06,9' N$ $L = 005^{\circ} 46,2' W$.