



EXAMEN DE PATRÓN DE EMBARCACIONES DE RECREO

Código de Test 01

Nomenclatura náutica.

- 1 Por lo general, en las embarcaciones equipadas con dos motores y hélices gemelas:
 - a) Al menos una de ellas será siempre de palas abatibles.
 - b) La hélice de babor será dextrógira y la de estribor de giro al exterior.
 - c) La hélice de estribor será levógira y la de babor dextrógira.
 - d) La hélice de estribor será dextrógira y la de babor levógira.
- 2 El desplazamiento máximo de una embarcación de recreo es:
 - a) La diferencia entre el calado de popa y el calado de proa.
 - b) El peso del volumen de agua de mar desplazado por el casco con el número máximo de personas autorizadas sin incluir los apéndices sumergidos.
 - c) El peso del volumen de agua de mar desplazado por el casco incluyendo los apéndices sumergidos y con todos los tanques vacíos.
 - d) El peso del volumen de agua de mar desplazado por la embarcación en su condición de máxima carga.
- 3 Si me encuentro a bordo de una embarcación, en su amura de estribor, estaré:
 - a) Más cerca de la popa que de la proa.
 - b) Justo en la línea de crujía.
 - c) Más cerca de la proa que de la popa.
 - d) En la aleta de estribor.
- 4 ¿Qué tipo de ancla dispone de más de dos uñas?
 - a) El ancla de almirantazgo.
 - b) El ancla de arado.
 - c) El rezón.
 - d) El ancla Danforth.

Elementos de amarre y fondeo.

- 5 La pieza en forma de T o doble T que sirve para hacer firmes los cabos se denomina:
 - a) Bitá.
 - b) Noray.
 - c) Cornamusa.
 - d) Roldana.

6 ¿Qué es una roldana?

- a) Es una pieza de material duro que, firme en cubierta, sirve para dirigir cabos o cables.
- b) Es un tubo de acero, soldado a la cubierta, que sirve para que sobre él tomen vueltas los cabos.
- c) Es una rueda giratoria de madera, metal o plástico, sobre cuya periferia gira un cabo.
- d) Es la abertura practicada en el casco del barco para dar paso a la mecha del timón.

Seguridad.

7 En una embarcación de recreo navegando a motor, al grito de "hombre al agua por babor", ¿cuál de estas acciones debería realizar primero el timonel?

- a) El giro Wilkinson (iniciándolo por babor).
- b) Meter el timón a la banda contraria a la que cayó el náufrago.
- c) La maniobra de Peterson (iniciándola por estribor).
- d) Meter el timón a babor.

8 Si tras una gran escora producida por un golpe de mar, la embarcación recupera su situación adrizada inicial muy lentamente, se puede afirmar que:

- a) Los grifos de fondo de la embarcación están abiertos.
- b) La embarcación tiene asiento negativo.
- c) La embarcación tiene un par de estabilidad pequeño (buque blando).
- d) La embarcación tiene un par de estabilidad grande (buque duro).

9 La bocina de niebla que debe llevar una embarcación de recreo:

- a) Debe ser accionada por gas en recipiente a presión y dispondrá de una membrana y un recipiente de gas como respetos.
- b) Solo debe llevarse obligatoriamente en caso de baja visibilidad.
- c) Puede ser accionada por gas en recipiente a presión.
- d) Puede ser sustituida por un espejo de señales.

10 Los chalecos salvavidas que deben llevar las embarcaciones de recreo:

- a) Deben ser tipo SOLAS, homologado por un organismo notificado con la marca de rueda de timón de acuerdo con el Real Decreto 809/1999, de 14 de mayo.
- b) No pueden ser inflables, por no estar esta clase de chaleco homologado como tipo SOLAS por la Dirección General de la Marina Mercante.
- c) Cuando son inflables, deben ser revisados anualmente en una estación de servicio autorizada.
- d) Al menos uno llevará luz y rabiza.

Legislación.

- 11 Conforme a la Orden FOM/1144/2003, los depósitos fijos o instalaciones de retención de las aguas sucias de que deben estar provistas todas las embarcaciones dotadas de aseos, si permanecen en zonas para las cuales existan limitaciones del vertido de este tipo de aguas, tendrán capacidad suficiente para retener las aguas sucias generadas por el máximo número de personas autorizadas para la embarcación durante al menos dos días, a razón por persona y día de:
- a) 2 litros.
 - b) 4 litros.
 - c) 6 litros.
 - d) 8 litros.
- 12 En los tramos de costa que NO estén balizados como zona de baño:
- a) Se permiten los vertidos desde embarcaciones en los términos que se determina en la Orden FOM/1144/2003.
 - b) Siempre que se adopten las precauciones necesarias para evitar riesgos a la seguridad de la vida humana en la mar se podrá navegar a una velocidad superior a tres nudos.
 - c) Esta ocupa una franja de mar contigua a la costa de una anchura de 200 metros en las playas y 50 metros en el resto de las costa.
 - d) El lanzamiento o varada de embarcaciones deberá hacerse a través de canales debidamente señalizados.

Balizamiento.

- 13 ¿Qué caracteriza a una marca de aguas navegables?
- a) Que está totalmente rodeada de aguas navegables y no señala ningún peligro.
 - b) Que está totalmente rodeada de aguas navegables y señala un peligro.
 - c) No señala ningún peligro y, no necesariamente, está rodeada totalmente de aguas navegables.
 - d) Siempre señala un peligro y no está totalmente rodeada de aguas navegables.
- 14 Para las marcas laterales, el sentido convencional del balizamiento puede ser:
- a) El sentido que sigue el navegante que procede de alta mar cuando se aproxima a un puerto, río, estuario o vía navegable.
 - b) El sentido determinado por las Autoridades competentes que, en principio, conviene que siga los contornos de las masas de la tierra en el sentido contrario a las agujas del reloj.
 - c) El sentido determinado por las Autoridades competentes en la Región de Balizamiento A.
 - d) El indicado en los documentos náuticos apropiados cuando las Autoridades competentes lo consideren oportuno.
- 15 La marca de tope es la característica diurna más importante de toda marca cardinal; que cuando se trate de una marca cardinal oeste consistirá en dos conos negros superpuestos:
- a) Opuestos por sus vértices.
 - b) Opuestos por sus bases.
 - c) Con los vértices hacia arriba.
 - d) Con los vértices hacia abajo.

16 ¿Qué información nos da una marca de peligro aislado?

- a) La marca de peligro aislado se coloca siempre sobre o próxima a un peligro rodeado por todas partes de aguas navegables, especificando siempre el tamaño del peligro.
- b) La marca de peligro aislado se coloca siempre sobre o próxima a un peligro rodeado por todas partes de aguas navegables, especificando siempre la distancia a la marca a la que se puede navegar con seguridad.
- c) La marca de peligro aislado contendrá toda la información necesaria sobre dicho peligro, de modo que no será necesario consultar cartas ni publicaciones náuticas.
- d) Como la marca de peligro aislado no puede especificar el tamaño del peligro y la distancia al mismo a la que se puede navegar con seguridad, el navegante deberá consultar la carta y las publicaciones náuticas.

17 El color de una marca de peligro aislado es:

- a) Exclusivamente negro.
- b) Negro con una única banda horizontal blanca.
- c) Negro con una o varias anchas bandas horizontales rojas.
- d) Rojo con una o varias bandas anchas horizontales negras.

Reglamento (RIPA).

18 De acuerdo con la Regla 27.e del RIPA, un buque de pequeñas dimensiones dedicado a operaciones de buceo exhibirá en el lugar más visible:

- a) Tres luces rojas todo horizonte en línea vertical, y una reproducción en material rígido, y de altura no inferior a un metro de la bandera -A- del Código Internacional de Señales.
- b) Tres luces rojas todo horizonte en línea vertical, y una reproducción en material rígido, y de altura no inferior a un metro de la bandera -B- del Código Internacional de Señales.
- c) Tres luces todo horizonte en línea vertical, la más alta y la más baja de esas luces serán rojas y la luz central será blanca, y una reproducción en material rígido, y de altura no inferior a un metro de la bandera -A- del Código Internacional de Señales.
- d) Dos luces rojas todo horizonte en línea vertical, y una reproducción en material rígido, y de altura no inferior a un metro de la bandera -A- del Código Internacional de Señales.

19 De acuerdo con la regla 6 del RIPA, ¿cuándo debe un buque navegar a una velocidad de seguridad?

- a) En todo momento.
- b) Sólo está obligado a ello cuando se encuentre en un banco de niebla.
- c) Sólo está obligado a ello cuando, encontrándose en condiciones de visibilidad reducida, oiga, al parecer a proa de su través, la sirena de niebla de otro buque o no pueda evitar una situación de aproximación excesiva con otro buque situado a proa de su través.
- d) Sólo está obligado a ello cuando se encuentre en condiciones de visibilidad reducida o, hallándose en un paso angosto, en un dispositivo de separación de tráfico o en una zona de alta densidad de tráfico, en cualquier condición de visibilidad.

20 De acuerdo con la regla 2.b del RIPA, en la interpretación y cumplimiento de dicho Reglamento se tomarán en consideración todos aquellos peligros de navegación y riesgos de abordaje y todas las circunstancias especiales, incluidas las limitaciones de los buques interesados, que pudieran hacer necesario apartarse del Reglamento, para evitar:

- a) Un peligro inmediato.
- b) Un peligro grave.
- c) Un peligro potencial.
- d) Todo peligro.

- 21 De acuerdo con la Regla 21.f del RIPA, la «luz centelleante» es una luz que produce centelleos a intervalos regulares:
- a) Con una frecuencia de 90 o más centelleos por minuto.
 - b) Con una frecuencia de 100 o más centelleos por minuto.
 - c) Con una frecuencia de 110 o más centelleos por minuto.
 - d) Con una frecuencia de 120 o más centelleos por minuto.
- 22 Conforme con la regla 3 del RIPA, a los efectos de este Reglamento y excepto cuando se indique lo contrario, la palabra "buque" designa únicamente:
- a) Toda clase de embarcaciones de navegación marítima.
 - b) Toda clase de embarcaciones de eslora igual o superior a 20 metros.
 - c) Toda clase de embarcaciones utilizadas o que puedan ser utilizadas como medio de transporte sobre el agua.
 - d) Toda clase de embarcaciones utilizadas o que puedan ser utilizadas sobre el agua.
- 23 De acuerdo con la Regla 26.b.i del RIPA, los buques dedicados a la pesca de arrastre, es decir, remolcando a través del agua redes de arrastre u otras artes de pesca, exhibirán, entre otras:
- a) Una marca consistente en dos conos unidos por sus vértices en línea vertical, uno sobre el otro.
 - b) Una marca consistente en un cilindro o marca similar.
 - c) Una bola o marca similar.
 - d) Una marca consistente en dos conos unidos por sus bases en línea vertical, uno sobre el otro.
- 24 Dos buques de propulsión mecánica, a la vista uno de otro, se hallan en situación de cruce con riesgo de abordaje. El buque que debe apartarse se encuentra por la banda de babor del otro. Al buque que sigue a rumbo le resulta evidente que el buque que debería apartarse no está actuando en la forma preceptuada por el RIPA. En tal caso, ¿puede el buque que sigue a rumbo cambiar su rumbo a babor?
- a) Sí, debe cambiar su rumbo a babor para evitar cortar la proa al otro buque.
 - b) En ningún caso.
 - c) Sólo si las circunstancias del caso no permiten evitar dicho cambio.
 - d) Sólo si las circunstancias del caso lo permiten.
- 25 De acuerdo con la Regla 25.e del RIPA, un buque que navegue a vela, cuando sea también propulsado mecánicamente, deberá exhibir a proa, en el lugar más visible:
- a) Una bola o marca similar.
 - b) Una marca cilíndrica.
 - c) Una marca cónica con el vértice hacia abajo.
 - d) Una marca cónica con el vértice hacia arriba.
- 26 De acuerdo con la Regla 34.a del RIPA, si un buque de propulsión mecánica en navegación que está a la vista de otros da tres pitadas cortas, significa que:
- a) Está dando atrás.
 - b) Va a caer a estribor.
 - c) Va a caer a babor.
 - d) Necesita remolque.

- 27 Conforme al RIPA, la obligación de mantener una eficaz vigilancia AUDITIVA rige necesariamente:
- a) Sólo en condiciones de visibilidad reducida.
 - b) Sólo en condiciones de visibilidad reducida y, en los pasos y canales angostos, en cualquier condición de visibilidad.
 - c) Sólo en condiciones de visibilidad reducida y, en los pasos y canales angostos así como en los dispositivos de separación de tráfico, en cualquier condición de visibilidad.
 - d) En cualquier condición de visibilidad.

Maniobra y navegación.

- 28 La velocidad de gobierno:
- a) Es la mínima velocidad que permite la maniobralidad de la embarcación.
 - b) Es la máxima velocidad que permite la maniobralidad de la embarcación.
 - c) Es la máxima velocidad de la embarcación sin arrancada.
 - d) Es la mínima velocidad de la embarcación sin arrancada.
- 29 Indique el orden y las fases de la curva de evolución:
- a) Fase maniobra, fase variable y fase uniforme.
 - b) Fase uniforme, fase variable y fase maniobra.
 - c) Fase avante, fase transitable y fase uniforme.
 - d) Fase uniforme, fase transitable y fase avante.

Emergencias en la mar.

- 30 En un abordaje con buen tiempo:
- a) Se navegara siempre juntos hasta llegar a puerto o a un lugar de abrigo.
 - b) Conviene separarse rápidamente.
 - c) Se evitará separarse rapidamente.
 - d) Solicitar ayuda, una vez valoradas las averías, en todo caso.
- 31 ¿Cómo se debe actuar en caso de accidente con hemorragia interna?
- a) Dar siempre al paciente mucho agua de beber.
 - b) Acostar al enfermo en posición horizontal, salvo si pierde el conocimiento; en este caso, se colocará en la posición lateral de seguridad.
 - c) No es urgente conseguir consejo médico por radio.
 - d) No abrigar nunca al paciente para darle calor.
- 32 ¿Cuáles son los factores que han de concurrir para que se produzca un incendio?
- a) Basta con la presencia de oxígeno y combustible.
 - b) Basta con la presencia de combustible y la temperatura adecuada para que se inicie el fuego.
 - c) Basta con la presencia de oxígeno y la temperatura adecuada para que se inicie el fuego.
 - d) Basta con la presencia de combustible, oxígeno, la temperatura adecuada y una reacción en cadena.

- 33 En el hemisferio norte, el viento en las borrascas circula:
- a) En el sentido de las agujas del reloj y formando un ángulo de unos 10-30 grados con respecto a las isobaras en dirección al centro de la baja.
 - b) En el sentido contrario a las agujas del reloj y formando un ángulo de unos 10-30 grados con respecto a las isobaras en dirección al centro de la baja.
 - c) En el sentido de las agujas del reloj y formando un ángulo de unos 10-30 grados con respecto a las isobaras alejándose del centro de la baja.
 - d) En el sentido contrario a las agujas del reloj y formando un ángulo de unos 10-30 grados con respecto a las isobaras alejándose del centro de la baja.
- 34 A la disminución de intensidad del viento se le llama:
- a) Rolar.
 - b) Caer.
 - c) Refrescar.
 - d) Rachear.
- 35 El barómetro aneroide funciona por:
- a) Por elasticidad de una caja metálica en la que se ha hecho el vacío.
 - b) Por la alteración de la resistencia eléctrica de un filamento debido a la variación de presión.
 - c) Por diferencia de nivel entre dos recipientes llenos de mercurio.
 - d) Por diferencia de nivel entre dos recipientes llenos de agua destilada.
- 36 Las líneas isobaras son aquellas:
- a) Que unen puntos que delimitan una borrasca exclusivamente.
 - b) Que unen puntos con la misma profundidad.
 - c) Que unen puntos con la misma temperatura atmosférica.
 - d) Que unen puntos con la misma presión atmosférica en un mapa meteorológico.

Teoría de la navegación.

- 37 El coeficiente de corredera es:
- a) La relación entre la velocidad verdadera y la velocidad dada por la corredera.
 - b) La relación entre la velocidad dada por el GPS y la velocidad verdadera.
 - c) El coeficiente que me permite determinar la profundidad que existe en un punto determinado.
 - d) Siempre es igual a cero cuando la mar esta tranquila.
- 38 Las cartas náuticas, según la extensión representada, pueden ser:
- a) De navegación oceánica o de rumbos directos.
 - b) De punto menor y de punto mayor.
 - c) De proyección gnomónica o de proyección mercatoriana.
 - d) Según como las defina el Instituto Hidrográfico de la Armada.

- 39 Señale cuál de las siguientes afirmaciones es correcta:
- a) El desvío es el mismo para cada aguja que tengamos a bordo.
 - b) El desvío no varía en función con el rumbo que hace la embarcación.
 - c) El desvío es el ángulo que forma el norte magnético con el norte de aguja.
 - d) La tablilla de desvíos se calibra siempre cada 10° .
- 40 Si decimos que un faro se encuentra 30° grados abierto por la amura de estribor, lo que queremos decir es:
- a) Que si nuestro rumbo verdadero fuera 45° , la demora del faro sería 75° .
 - b) Que si nuestro rumbo verdadero fuera 45° , la demora del faro sería 15° .
 - c) Que vamos navegando rumbo norte.
 - d) Que si nuestro rumbo verdadero fuera 45° , la demora del faro sería 255° .
- 41 El Ecuador es un círculo máximo que:
- a) Siempre es perpendicular al eje de la Tierra.
 - b) Divide a la tierra en dos mitades exactamente iguales, longitudes oestes y longitudes estes.
 - c) Es perpendicular al paralelo del lugar.
 - d) Representa la línea media de latitud cero y longitud 180° .

Carta de navegación.

- 42 Al situarse una embarcación en la oposición del faro de Punta Alcazar y el faro de Punta Paloma, se toma de este último demora de aguja (Da) = 329° . Calcular la corrección total (Ct):
- a) $Ct = -1,5^\circ$.
 - b) $Ct = 0^\circ$.
 - c) $Ct = -3,0^\circ$.
 - d) $Ct = +1,5^\circ$.
- 43 Desde el faro de Punta de Cires una embarcación emprende a las 17 horas 20 minutos navegación con rumbo de aguja 295° y velocidad de 9 nudos. Se pide la situación de estima transcurridas 2 horas y 40 minutos con un desvío de aguja = -5° y una declinación magnética = 3° NE:
- a) $I = 36^\circ 01,5'N$ $L = 005^\circ 57,2'W$.
 - b) $I = 36^\circ 05,4'N$ $L = 005^\circ 55,2'W$.
 - c) $I = 36^\circ 03,9'N$ $L = 005^\circ 56,1'W$.
 - d) $I = 36^\circ 02,9'N$ $L = 005^\circ 56,5'W$.
- 44 Situada una embarcación a 3,5 millas al 147° verdadero del faro de Punta Carbonera, se pide calcular el rumbo de aguja (Ra) para pasar a 2 millas al Sur verdadero del faro de Punta Europa, siendo la corrección total (Ct) = -3° :
- a) $Ra = 212^\circ$.
 - b) $Ra = 197^\circ$.
 - c) $Ra = 203^\circ$.
 - d) $Ra = 206^\circ$.

45 Una embarcación que navega al rumbo de aguja = 312° , con desvío de aguja para este rumbo de $3,5^\circ$ y declinación magnética la de la carta náutica obtenida para el año 2016, toma dos marcaciones simultáneas: 1) por estribor del faro de Cabo Roche = 034° y 2) por estribor del faro de Cabo Trafalgar = 137° . Calcular la situación verdadera:

a) $l = 36^\circ 10,9'N$ $L = 006^\circ 05,9'W$.

b) $l = 36^\circ 11,1'N$ $L = 006^\circ 06,6'W$.

c) $l = 36^\circ 10,7'N$ $L = 006^\circ 05,5'W$.

d) $l = 36^\circ 11,3'N$ $L = 006^\circ 07,1'W$.