



PATRÓN DE EMBARCACIONES DE RECREO

MARZO - 2018

El examen consta de 45 preguntas tipo test, con cuatro respuestas alternativas.
Para obtener la calificación de **APTO** se deben cumplir las siguientes condiciones
(general + particulares): Condición general: mínimo **32 preguntas** correctas del total
+ Condiciones particulares según Tabla:

Nº PREGUNTA	PROGRAMA P.E.R.	CONDICIÓN particular:
1 - 4	Nomenclatura náutica	
5 - 6	Elementos de amarre y fondeo	
7 - 10	Seguridad	
11 - 12	Legislación	
13 - 17	5 preguntas: Balizamiento	Correctas: mínimo 3
18 - 27	10 preguntas: Reglamento (RIPA)	Correctas: mínimo 5
28 - 29	Maniobra	
30 - 32	Emergencias en el mar	
33 - 36	Meteorología	
37 - 41	Teoría de la navegación	
42 - 45	4 preguntas: Navegación: Carta Náutica	Correctas: mínimo 2

- Contestar las 45 preguntas, ya que no hay penalización para las erróneas.
- Tiempo de realización del examen: 1 horas 30 minutos

EXAMEN TIPO 1

Unidad teórica 1 : NOMENCLATURA NÁUTICA

1.- El “barboten” es...

- a) Un mecanismo de acople y desacople del ancla.
- b) Un embrague.
- c) Un tambor con muescas donde se acoplan los eslabones de la cadena.
- d) Un tipo especial de ancla.

2.- El codaste es un:

- a) Refuerzo transversal vertical.
- b) Refuerzo transversal horizontal.
- c) Refuerzo longitudinal vertical.
- d) Ninguna de las respuestas es correcta.

3.- ¿Qué es el asiento?

- a) La distancia entre la vertical de proa y la de popa.
- b) Es la diferencia entre el calado de popa y el calado de proa.
- c) Es la distancia vertical entre la línea de flotación y la quilla del buque.
- d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

4.- La *pieza gruesa y curva, de madera o hierro, que forma la proa de la nave*, se llama:

- a) Codaste
- b) Bao
- c) Roda
- d) Regala

Unidad teórica 2 : ELEMENTOS DE AMARRE Y FONDEO

5.- La maniobra de amarrar un cabo con una boya al ancla que se va a fondear, para que no se pierda, se llama:

- a) Encapillar.
- b) Cazar.
- c) Orincar.
- d) Amordazar.

6.- Nudo que se utiliza, habitualmente, para unir cabos de grosor similar

- a) As de guía.
- b) Nudo llano.
- c) Ballestrinque.
- d) Vuelta de rezón.

Unidad teórica 3 : SEGURIDAD

7.- Comprobaciones antes de hacerse a la mar...

- a) Revisión del estado general del motor.
- b) Revisión de baterías, luces de navegación, equipo de radio.
- c) Revisión de estanqueidad, equipo de seguridad y parte meteorológico.
- d) Las tres respuestas anteriores son correctas.

8.- ¿Para qué sirve el reflector radar?

- a) Facilitar que una embarcación pueda ser detectada por los radares de otros buques.
- b) Emitir señales visuales detectables por otros barcos.
- c) Ayuda a nuestro radar a detectar a otros buques.
- d) Evitar las interferencias de las comunicaciones por VHF.

9.- ¿Qué debemos hacer si recibimos información de que se aproxima un fuerte chubasco con viento a la zona por la que estamos navegando?

- a) Asegurar la estanqueidad del barco.
- b) Estibar todos los elementos de a bordo y trincar todo aquello susceptible de moverse por efecto de la mar.
- c) Dar la amura al viento.
- d) Todas las respuestas anteriores son correctas.

10.- En caso de tormenta eléctrica

- a) Desconectar los aparatos electrónicos.
- b) Comprobar variaciones de la aguja.
- c) Crear, a través del barco, un camino al mar para la descarga eléctrica del rayo.
- d) Todas las respuestas son ciertas.

Unidad teórica 4 : LEGISLACIÓN

11.- En los canales balizados de acceso a las playas, muelles, pantanales, fondeaderos la velocidad máxima admitida es de:

- a) 3 nudos.
- b) 6 nudos.
- c) 10 nudos.
- d) No hay límite de velocidad.

Tipo 1

12.- Medidas para la protección de las zonas especialmente protegidas de importancia en el Mediterráneo.

- a) Prohibir vertidos que menoscaben la integridad de la zona protegida.
- b) Reglamentar el fondeo.
- c) a) y b) son falsas.
- d) a) y b) son verdaderas.

Unidad teórica 5 : BALIZAMIENTO
--

13.- Las marcas de tope que indican un peligro aislado son:

- a) Dos conos superpuestos con los vértices hacia abajo.
- b) Dos conos superpuestos con los vértices hacia arriba.
- c) Un aspa amarilla.
- d) Dos esferas negras superpuestas.

14.- El tope de las marcas laterales de babor de la Región A es:

- a) Un cilindro rojo.
- b) Un cilindro verde.
- c) Un cono rojo.
- d) Un cono verde.

15.- En una marca de peligro aislado el ritmo y el color de su luz es:

- a) Dos destellos de color rojos.
- b) Grupo de dos destellos de color blanco.
- c) Grupo de dos destellos de color verde.
- d) Un destello color blanco.

16.- Para indicar los lados de babor y estribor de la derrota que debe seguirse en un canal, se utilizan las....

- a) Marcas laterales
- b) Marcas cardinales
- c) Marcas de peligro aislado
- d) Marcas especiales

17.- Para indicar que las aguas más profundas de la zona en que se encuentra colocada son las del cuadrante que da nombre a la marca, se utilizan...

- a) Marcas cardinales
- b) Marcas laterales
- c) Marcas de aguas navegables
- d) Marcas de peligro aislado

Unidad teórica 6 : REGLAMENTO (RIPA)

18.- Según la Regla 6 para determinar la velocidad de seguridad se tendrán en cuenta unos factores. De los siguientes factores, indique cuál de ellos NO está incluido en dicha regla

- a) El estado de visibilidad.
- b) La densidad del tráfico.
- c) La altura de las nubes.
- d) Las características, eficacia y limitaciones del equipo de radar.

19.- La luz de tope muestra una luz sin interrupción en un arco de:

- a) 112,5°
- b) 135°
- c) 225°
- d) 360°

Tipo 1

- 20.- Regla 9 - Canales angostos: En su apartado “b” dicha regla indica que los buques que no estorbarán el tránsito de un buque que solo pueda navegar con seguridad dentro de un paso o canal angosto son
- a) Los buques petroleros.
 - b) Los buques militares.
 - c) Los buques de eslora inferior a 20 metros o los buques de vela.
 - d) Los buques de eslora superior a 20 metros o los buques de vela.
- 21.- Regla 27- Buques sin gobierno o con capacidad de maniobra restringida:
“Los buques sin gobierno exhibirán...”
- a) Dos luces rojas todo horizonte en línea vertical, en el lugar más visible.
 - b) Dos luces verdes todo horizonte en línea vertical, en el lugar más visible.
 - c) Una luz roja superior y otra verde inferior en línea vertical.
 - d) Una luz verde superior y otra roja inferior en línea vertical.
- 22.- Regla 28. Si observamos, de noche, un buque con, tres luces rojas todo horizonte en línea vertical además de las luces de navegación habituales, se trata de ...
- a) Dragaminas trabajando.
 - b) Embarcación de práctico en movimiento.
 - c) Buque de propulsión mecánica restringido por su calado.
 - d) Cablero en movimiento mayor de 50 metros.
- 23.- Según la Regla 14 del RIPA, **“Cuando dos buques de propulsión mecánica naveguen de vuelta encontrada a rumbos opuestos, con riesgo de abordaje...”**
- a) cada uno de ellos caerá a babor de forma que pase por la banda de estribor del otro.
 - b) cada uno de ellos caerá a estribor de forma que pase por la banda de babor del otro.
 - c) aquel que se encuentre a barlovento caerá a estribor.
 - d) aquel que se encuentre a barlovento caerá a babor.
- 24.- La definición de la regla 3 del RIPA, **“...todo buque que por cualquier circunstancia excepcional es incapaz de maniobrar en la forma exigida por este reglamento y, por consiguiente, no puede apartarse de la derrota de otro buque...”** corresponde a un...
- a) buque con capacidad de maniobra restringida.
 - b) buque sin gobierno.
 - c) buque restringido por su calado.
 - d) ninguna de las tres respuestas es correcta.
- 25.- Un buque de propulsión mecánica en navegación pero parado y sin arrancada en visibilidad reducida emitirá:
- a) Tres pitadas largas.
 - b) Una corta seguida de dos largas que no excedan de dos segundos entre ambas.
 - c) A intervalos que no excedan de dos minutos, dos pitadas largas consecutivas separadas por un intervalo de unos dos segundos entre ambas.
 - d) Una pitada larga que no exceda de dos minutos.
- 26.- Divisamos un buque que lleva una marca consistente en un cono con el vértice hacia abajo, se trata de:
- a) Un buque de pesca al cerco, que tiene su aparejo largado a más de 150 metros.
 - b) Un buque de pesca al arrastre.
 - c) Un buque de vela fondeado.
 - d) Un buque de vela que también es propulsado mecánicamente.

Tipo 1

27.- Cómo deberá actuar un buque de vela si divisa por su costado de estribor a un buque de propulsión mecánica con riesgo de abordaje:

- a) Manteniendo su rumbo y velocidad.
- b) Maniobrando por tener al otro buque por su costado de estribor.
- c) Caerá a babor.
- d) Suprimirá toda su arrancada.

Unidad teórica 7 : MANIOBRA

28.- Para amarrarse a una boya, lo mejor es tomar la corriente por...

- a) La popa.
- b) La aleta de babor.
- c) La proa.
- d) La aleta de estribor.

29.- Las tres fases de evolución en marcha avante son los períodos...

- a) de maniobra, variable, uniforme.
- b) de maniobra, de rabeo, de colocación.
- c) neutro, de maniobra, total.
- d) de maniobra, de arrumbamiento, final.

Unidad teórica 8 : EMERGENCIAS EN EL MAR

30.- En caso de hemorragia arterial:

- a) Se comprimirá la herida y se aplicará torniquete si no deja de manar sangre.
- b) Se aplicarán vasodilatadores.
- c) Se dejará que salga toda la sangre posible para evitar infecciones.
- d) Se dejará la herida por debajo del corazón para que coagule.

31.- El método de extinción de un incendio a bordo suprimiendo el oxígeno se llama...

- a) Por enfriamiento.
- b) Por consumición.
- c) Por sofocación.
- d) Por conflagración.

32.- Para salir de una embarrancada, es aconsejable...

- a) Esperar la pleamar.
- b) Achicar los tanques y aligerar el peso para disminuir los calados.
- c) Escorar la embarcación trasladando pesos hacia el costado con más fondo.
- d) Todas son ciertas.

Unidad teórica 9 : METEOROLOGÍA

33.- ¿Cómo circula el viento alrededor de un anticiclón en el hemisferio Norte?

- a) En el sentido contrario a las agujas de reloj y con una componente hacia adentro.
- b) En el mismo sentido a las agujas del reloj y con una componente hacia fuera.
- c) Lateralmente hacia el interior del conjunto.
- d) De Sur a Norte.

34.- Definimos Persistencia como:

- a) El número de horas que ha soplado el viento en la misma dirección sobre la mar.
- b) Una zona o extensión en la que el viento sopla en la misma dirección y con la misma intensidad.
- c) Una zona o extensión en la que el viento sopla en la misma dirección y con intensidad variable.
- d) La zona de recurva anterior al frente cálido.

Tipo 1

35.- La suma vectorial del viento que notaríamos si estuviésemos parados y el viento que genera la velocidad a la que nos desplazamos, se denomina...

- a) Viento real.
- b) Viento aparente.
- c) Viento persistente.
- d) Todas son falsas.

36.- Qué son isóbaras:

- a) Líneas que unen puntos de igual presión.
- b) Líneas que unen puntos en los que la presión ha variado la misma cantidad de milibares.
- c) Líneas que une puntos de igual profundidad.
- d) Líneas que unen puntos de igual presión a nivel del mar.

Unidad teórica 10 : TEORÍA DE NAVEGACIÓN

37.- Las líneas representadas en las cartas de navegación a las que se llaman veriles o líneas isobáticas representan

- a) La misma altura.
- b) La misma sonda.
- c) La misma declinación magnética.
- d) La misma demora.

38.- ¿Qué rumbo circular le corresponde al cuadrantal S50W?

- a) 130°
- b) 330°
- c) 230°
- d) 030°

39.- Toda embarcación navegando bajo los efectos de una corriente, lleva su rumbo verdadero afectado por ... :

- a) El abatimiento.
- b) El retroceso magnético.
- c) La deriva.
- d) El aumento del desvío.

40.- El tercer cuadrante del horizonte, es el comprendido entre ... :

- a) Sur y Oeste.
- b) Norte y Oeste.
- c) Sur y Este.
- d) Norte y Este.

41.- Un minuto de latitud se corresponde con

- a) Una milla náutica.
- b) 1.852 metros.
- c) Un minuto de arco de meridiano de la Tierra.
- d) Todas las respuestas son correctas.

Unidad teórica 11 : CARTA DE NAVEGACIÓN

42.- Nos encontramos en un punto -A- de situación $36^{\circ} 10'N - 006^{\circ} 10'W$ y queremos dirigirnos hacia otro punto -B- situado en $35^{\circ} 50'N - 006^{\circ} 00'W$
¿Cuánto tiempo tardaremos en realizar este recorrido a velocidad constante de 8 nudos?

- a) 2h 42m
- b) 0h 40m
- c) 3h 00m
- d) 2h 07m

43.- Estamos situados sobre la línea de la oposición de los faros de Punta Europa y Punta Almina y a una distancia del faro de Punta Europa = 5 millas.
Desde esta posición damos rumbo para pasar a 3 millas del faro de Isla de Tarifa (corrección total = $5^{\circ}NW$).
Calcular el rumbo de aguja

- a) $Ra = 247^{\circ}$
- b) $Ra = 257^{\circ}$
- c) $Ra = 237^{\circ}$
- d) $Ra = 267^{\circ}$

44.- Vemos simultáneamente las siguientes demoras: el faro de Trafalgar por nuestro Norte verdadero y el faro de Punta de Gracia por el Este verdadero.
¿A qué distancia tenemos en ese instante la luz roja del espigón de entrada al puerto de Barbate?

- a) 5,4 millas
- b) 7,6 millas
- c) 9,8 millas
- d) 11,6 millas

45.- Nos encontramos situados sobre un punto -A- que está a 6 millas al Oeste verdadero del faro de Espartel y damos rumbo hacia otro punto -B- situado en $36^{\circ} 10'N - 006^{\circ} 10'W$.
Calcular cuál será el rumbo de aguja que pondremos, sabiendo que la variación local es de $2^{\circ}NW$ y el desvío de aguja para este rumbo = -4° :

- a) $Ra = 340^{\circ}$
- b) $Ra = 352^{\circ}$
- c) $Ra = 325^{\circ}$
- d) $Ra = 337^{\circ}$

P.E.R. - TIPO 1