



PATRÓN DE EMBARCACIONES DE RECREO

MARZO - 2017

El examen consta de 45 preguntas tipo test, con cuatro respuestas alternativas.
Para obtener la calificación de **APTO** se deben cumplir las siguientes condiciones
(general + particulares): Condición general: mínimo **32 preguntas** correctas del total
+ Condiciones particulares según Tabla:

Nº PREGUNTA	PROGRAMA P.E.R.	CONDICIÓN particular:
1 - 4	Nomenclatura náutica	
5 - 6	Elementos de amarre y fondeo	
7 - 10	Seguridad	
11 - 12	Legislación	
13 - 17	5 preguntas: Balizamiento	Correctas: mínimo 3
18 - 27	10 preguntas: Reglamento (RIPA)	Correctas: mínimo 5
28 - 29	Maniobra	
30 - 32	Emergencias en el mar	
33 - 36	Meteorología	
37 - 41	Teoría de la navegación	
42 - 45	4 preguntas: Navegación: Carta Náutica	Correctas: mínimo 2

- Contestar las 45 preguntas, ya que no hay penalización para las erróneas.
- Tiempo de realización del examen: 1 horas 30 minutos

EXAMEN TIPO 1

Unidad teórica 1 : NOMENCLATURA NÁUTICA

1. La línea longitudinal imaginaria que divide a un buque en dos partes iguales, se llama...
 - a) Línea de flotación.
 - b) Línea de plan.
 - c) Línea de crujía.
 - d) Las respuestas b) y c) son correctas.
2. Los refuerzos que unen de lado a lado los extremos de las cuadernas, dando soporte a la cubierta, se llaman:
 - a) Bordas.
 - b) Mamparas.
 - c) Baos.
 - d) Trancaniles.
3. La acción de llevar al buque a su posición de equilibrio se denomina:
 - a) Levar
 - b) Adrizar
 - c) Escorar
 - d) Largar
4. "Puntal" es...
 - a) Cada una de las cuadernas que soportan las cubiertas.
 - b) Máxima dimensión vertical, medida desde la parte superior de la quilla hasta la cubierta principal.
 - c) Eslora máxima entre perpendiculares en buques de pasaje.
 - d) Todas las respuestas anteriores son correctas.

Unidad teórica 2 : ELEMENTOS DE AMARRE Y FONDEO

5. La pieza en forma de T que, fijada a cualquier parte del barco, sirve para afirmar los cabos, se llama:
- a) Bitá.
 - b) Cornamusa.
 - c) Noray.
 - d) Gatera
6. De los siguientes tenederos, indique cuál de ellos, según la experiencia marítima se considera mejor:
- a) Piedra.
 - b) Cascajo.
 - c) Arcilla.
 - d) Arena

Unidad teórica 3 : SEGURIDAD

7. Propiedad que tienen los buques de recuperar su posición de equilibrio, cuando la pierden por causas externas...
- a) Permanencia
 - b) Estabilidad.
 - c) Quietud.
 - d) Inmovilidad.
8. Para recoger a un naufrago nos acercaremos:
- a) Por la banda de estribor
 - b) Por la banda de babor
 - c) Por su barlovento
 - d) Por su sotavento
9. Apagaremos los aparatos eléctricos, como medida preventiva:
- a) Cuando realicemos la maniobra de Boutakow
 - b) Mientras esperamos que nos remolquen
 - c) En caso de tormenta eléctrica
 - d) En caso de niebla
10. Navegando en aguas someras deberemos:
- a) Aumentar la velocidad y vigilar la sonda
 - b) Reducir la velocidad y apagar los equipos eléctricos
 - c) Aumentar la velocidad y trincar todo a son de mar
 - d) Reducir la velocidad y vigilar la sonda

Unidad teórica 4 : LEGISLACIÓN

11. Convenio SOLAS. *“El capitán de todo buque que estando en condiciones de prestar ayuda reciba una información de la fuente que sea, al efecto de que hay personas siniestradas en la mar, estará obligado a acudir a toda máquina en su auxilio, informando a éstas de ello o al servicio de búsqueda y salvamento”*
- a) Verdadero.
 - b) Falso.
 - c) Depende de la nacionalidad y situación jurídica de las personas siniestradas.
 - d) Las respuestas a) y c) son correctas.

12. Arrojar plásticos al mar, de cualquier clase:

- a) Solo está permitido triturados y a más de 12 millas de la costa.
- b) Se permite a más de 12 millas de la costa en el Atlántico.
- c) Está prohibido en aguas protegidas.
- d) Está prohibido.

Unidad teórica 5 : BALIZAMIENTO
--

13. Dos conos superpuestos, opuestos por sus bases, como marca de tope de una boya pintada con banda amarilla entre dos bandas negras, indica...

- a) Aguas más profundas al Oeste de la marca.
- b) Aguas más profundas al Norte de la marca.
- c) Aguas más profundas al Sur de la marca.
- d) Aguas más profundas al Este de la marca.

14. La marca de tope de una marca especial es:

- a) Un aspa amarilla en forma de X.
- b) Un cono rojo.
- c) Una esfera verde.
- d) Una esfera roja.

15. En la región A, en el punto de bifurcación de un canal, una marca lateral, de color roja con una banda ancha horizontal verde indica:

- a) Canal principal a babor
- b) Canal principal a estribor
- c) No indica nada, puesto que esta marca no existe
- d) Ninguna de las anteriores

16. Una marca de peligro aislado...

- a) Es una marca colocada o fondeada sobre un peligro e indica que está prohibida la navegación a 200m de ella.
- b) Es una marca colocada o fondeada sobre un peligro a cuyo alrededor las aguas no son navegables.
- c) Es una marca colocada o fondeada sobre un peligro a cuyo alrededor las aguas son navegables
- d) Es una marca colocada o fondeada sobre un peligro que se encuentra al norte de la misma.

17. Una marca esférica con franjas verticales rojas y blancas es:

- a) Una marca lateral que indica canal principal a babor
- b) Una marca cardinal Norte
- c) Una marca de aguas navegables
- d) Una marca especial

Unidad teórica 6 : REGLAMENTO (RIPA)

18. Regla 3. Cuando el Reglamento de abordajes se refiere a todo buque que por cualquier circunstancia excepcional es incapaz de maniobrar en la forma exigida por dicho Reglamento y, por consiguiente, no puede apartarse de la derrota de otro buque, utiliza la expresión

- a) Buque dedicado a la pesca.
- b) Buque con capacidad de maniobra restringida.
- c) Buque sin gobierno.
- d) Buque que alcanza.

Tipo 1

19. Regla 6. Para determinar la velocidad de seguridad se tendrán en cuenta diversos factores. Indique cuál de los que se indican a continuación NO es correcto.
- a) Visibilidad
 - b) Densidad del tráfico
 - c) De noche, la existencia de resplandor, por ejemplo, el producido por luces de tierra o por el reflejo de las luces propias
 - d) La altura de los estratocúmulos
20. Según la Regla 14 del RIPA, “*Cuando dos buques de propulsión mecánica naveguen de vuelta encontrada a rumbos opuestos, con riesgo de abordaje...*”
- a) Cada uno de ellos caerá a babor de forma que pase por la banda de estribor del otro.
 - b) Cada uno de ellos caerá a estribor de forma que pase por la banda de babor del otro.
 - c) Aquel que se encuentre a barlovento caerá a estribor.
 - d) Aquel que se encuentre a barlovento caerá a babor.
21. Regla 9. Los buques que naveguen a lo largo de un paso o canal angosto...
- a) Se mantendrán lo más cerca posible del límite exterior del paso o canal que quede por su costado de estribor, siempre que puedan hacerlo sin que ello entrañe peligro.
 - b) Fondearán inmediatamente, a la espera de instrucciones.
 - c) Se mantendrán lo más cerca posible del centro del canal.
 - d) Tendrá prioridad de paso el que venga del sur, debiendo caer hacia estribor aquel buque que venga del norte.
22. Regla 18. Los buques de vela, en navegación, se mantendrán apartados de la derrota de:
- a) Los buques de propulsión mecánica
 - b) Ninguno, tiene prioridad sobre cualquier tipo de buque
 - c) Los pesqueros en navegación no dedicados a pescar
 - d) Un buque sin gobierno
23. Regla 21. Las "luces de costado" son una
- a) luz verde en la banda de babor y una luz roja en la banda de estribor
 - b) luz verde en la banda de estribor y una luz roja en la banda de babor
 - c) luz amarilla en la banda de estribor y una luz roja en la banda de babor
 - d) luz verde en la banda de estribor y una luz amarilla en la banda de babor
24. Regla 13. Se considerará como buque que alcanza a todo buque que se aproxime a otro viniendo desde una marcación
- a) Mayor de 22,5 grados a popa del través de este último.
 - b) Menor de 22,5 grados a popa del través de este último.
 - c) Por estribor.
 - d) Por babor.
25. Regla 30. Los buques fondeados exhibirán en el lugar más visible:
- a) En la parte de proa, una luz roja todo horizonte o una bola
 - b) En la parte de proa, una luz verde todo horizonte o una bola
 - c) En la parte de proa, una luz amarilla todo horizonte o una bola
 - d) En la parte de proa, una luz blanca todo horizonte o una bola

Tipo 1

26. Según la Regla 10 del RIPA, los buques que utilicen un dispositivo de separación de tráfico, deberán...
- a) Navegar siguiendo la dirección general de la corriente de tráfico indicada.
 - b) Mantener el rumbo dentro de la zona de separación de tráfico.
 - c) Al entrar o salir de una vía de circulación, hacerlo por los laterales con el mayor ángulo posible.
 - d) Se quedarán parados en la vía de circulación hasta que reciban instrucciones.
27. Regla 34. Cuando varios buques estén a la vista unos de otros, todo buque de propulsión mecánica en navegación, al maniobrar de acuerdo con lo autorizado o exigido por estas reglas, deberá indicar su maniobra mediante las siguientes señales, emitidas con el pito
- a) Dos pitadas cortas para indicar: "caigo a estribor"
 - b) Dos pitadas cortas para indicar: "caigo a babor"
 - c) Tres pitadas cortas para indicar: "caigo a babor"
 - d) Tres pitadas cortas para indicar: "voy máquina avante"

Unidad teórica 7 : MANIOBRA

28. Atracando de costado al muelle, con una corriente de proa, ¿con qué amarra evitará mejor que el barco se le desplace hacia popa?
- a) Con el través de proa
 - b) Con el spring de proa
 - c) Con el largo de popa
 - d) Con el largo de proa
29. A la velocidad mínima a la que debe navegar un buque para que pueda ser gobernado se denomina:
- a) Arrancada
 - b) Velocidad de gobierno
 - c) Ciaboga
 - d) Velocidad de maniobra

Unidad teórica 8 : EMERGENCIAS EN EL MAR

30. De las siguientes afirmaciones indique la que ES CORRECTA en cuanto a prevención de incendios:
- a) Llenar el depósito con el motor en marcha
 - b) Las baterías estarán en un lugar sin airear y sin sistema de ventilación
 - c) En caso de derrame de combustible es necesario enjuagar abundantemente con agua
 - d) Fumar mientras hacemos combustible
31. Ante una varada involuntaria, lo primero es...
- a) Evaluar los daños.
 - b) Dar atrás.
 - c) Cambiar la distribución de pesos.
 - d) Esperar la pleamar
32. El Servicio Radio-Médico español funciona:
- a) Continuo de 08:00 a 18:00
 - b) De lunes a domingos de 07:00 a 22:00
 - c) Continuo las 24 horas

d) Continuoado de 07:00 a 22:00

Unidad teórica 9 : METEOROLOGÍA

33. ¿De qué tres variables depende la altura de las olas?

- a) Fetch, persistencia e intensidad.
- b) Resistencia, velocidad y fetch.
- c) Persistencia, resistencia e intensidad.
- d) Intensidad, velocidad y resistencia.

34. Cambiar la intensidad o fuerza del viento, durante intervalos por lo general cortos, es...

- a) Caer el viento.
- b) Refrescar el viento.
- c) Rolar el viento.
- d) Rachear el viento.

35. En el hemisferio norte, viendo un mapa meteorológico que muestra una baja, el viento sopla alrededor de la baja:

- a) En el sentido de las agujas del reloj
- b) Del Este
- c) En el sentido contrario a las agujas del reloj
- d) Del Norte

36. En los mapas del tiempo, las líneas trazadas que unen los puntos de igual presión atmosférica, se denominan:

- a) Isobatas.
- b) Isogonas.
- c) Isobaras.
- d) Isotermas.

Unidad teórica 10 : TEORÍA DE NAVEGACIÓN

37. El ángulo que existe entre el Norte verdadero (Nv) y el Norte magnético (Nm) se denomina:

- a) Corrección Total
- b) Desvío
- c) Declinación magnética
- d) Rumbo de aguja

38. Si navega durante unas horas por el mismo meridiano con rumbo Norte:

- a) Aumenta su Latitud pero no varía su Longitud
- b) Aumenta su Latitud y su Longitud
- c) No varía su Latitud y disminuye su Longitud
- d) No varía ni su Latitud ni su Longitud

39. ¿Cómo se llama al círculo máximo que pasa por los polos y por las coordenadas de nuestra situación?

- a) Meridiano del lugar.
- b) Meridiano de situación.
- c) Paralelo de situación.
- d) Paralelo del lugar.

40. Los derroteros son:

- a) Líneas de separación de las zonas de navegación costera.
- b) Libros que indican los desvíos de la aguja náutica.
- c) Libros que indican las características de la costa.
- d) Libros que indican las características de los barcos.

41. ¿Cómo se denomina al desplazamiento que sufre una embarcación por efecto de la corriente?

- a) Marea
- b) Desvío
- c) Abatimiento
- d) Deriva

Unidad teórica 11 : CARTA DE NAVEGACIÓN
--

42. Situados sobre la línea de oposición de los faros de Punta Europa y de Punta Almina, nos encontramos en ese instante sobre el paralelo de los **361 N.** Indique que Longitud tendremos en ese punto de situación.

- a) 005° 18,6' E
- b) 005° 18,6' W
- c) 005° 20,6' E
- d) 005° 20,6' W

43. Con una variación local de = 1,5° NW y un desvío de aguja de = -2,5°, nos encontramos situados en un punto -P- de coordenadas = 36° 00' N – 006° 10' W y desde esta posición, damos rumbo hacia el extremo del espigón del puerto de Tánger (Faro del espigón). Calcular el rumbo de aguja a poner.

- a) 128°
- b) 120°
- c) 124°
- d) 116°

44. Nuestro GPS nos marca la posición = 35° 58' N – 005° 50' W y desde ese punto, damos rumbo a la luz roja del extremo del espigón del puerto de Bárbate. ¿Qué velocidad tendremos que dar para hacer el recorrido en una hora y media?

- a) 5 nudos
- b) 7 nudos
- c) 9 nudos
- d) 11 nudos

45. A HRB= 09:30. Nos encontramos situados sobre la línea de enfilación de los faros Isla de Tarifa y Punta Paloma y por el Sur verdadero, vemos el faro de Punta Alcázar. Comprobando que con esta situación nos encontramos dentro del dispositivo de separación de tráfico del Estrecho, damos inmediatamente rumbo al faro de Isla de Tarifa para salir de él (corrección total para este rumbo = 4° NE). Calcular el rumbo de aguja hacia el faro de Isla Tarifa.

- a) 306°
- b) 301°
- c) 309°
- d) 315°

ESPACIO PARA OPERACIONES

P.E.R. - TIPO 1