



PATRÓN DE EMBARCACIONES DE RECREO reducido

MARZO- 2017

El examen consta de 18 preguntas tipo test, con cuatro respuestas alternativas.
Para obtener la calificación de **APTO** se deben cumplir las siguientes condiciones
(general + particulares): Condición general: mínimo **15 preguntas** correctas del total
+ Condiciones particulares según Tabla:

Nº PREGUNTA	PROGRAMA P.E.R. REDUCIDO	CONDICIÓN particular:
1 - 2	2 preguntas: Maniobra	
3 - 5	3 preguntas: Emergencias en el mar	
6 - 9	4 preguntas: Meteorología	
10 - 14	5 preguntas: Teoría de la navegación	
15 - 18	4 preguntas: Navegación: Carta Náutica	Correctas: mínimo 2

- Contestar las 18 preguntas, ya que no hay penalización para las erróneas.
- Tiempo de realización del examen: 45 minutos

EXAMEN TIPO 1

Unidad teórica 7: MANIOBRA

1. Si está atracando de costado al muelle y tiene la corriente por la proa, como mejor puede evitar la arrancada del barco hacia popa es con:
 - a) El largo de popa.
 - b) El spring de popa.
 - c) El spring de proa.
 - d) El través de popa.
2. Se llama abarloarse a la acción de...
 - a) Atracar por la banda de babor o estribor al muelle.
 - b) Atracar la proa o la popa al muelle.
 - c) Atracar a un muerto.
 - d) Atracar un costado del barco con el costado de otro barco.

Unidad teórica 8: EMERGENCIAS EN EL MAR

3. El procedimiento de extinción de incendios que elimina el oxígeno, es:
 - a) Enfriamiento.
 - b) Sofocación.
 - c) Eliminación.
 - d) Supresión o Inhibición.
4. Si un extintor sirve, según las instrucciones, para apagar un incendio de la clase "B", lo utilizaremos en un fuego de:
 - a) Combustible gaseoso (butano, propano).
 - b) Materias sólidas (madera, papel, etc.).
 - c) Combustible líquido (aceite, gasolina, etc.).
 - d) Metales (aluminio, material radiactivo, etc.).

5. En caso de hemorragia arterial:

- a) Se comprimirá la herida y se aplicará torniquete si no deja de manar sangre.
- b) Se aplicarán vasodilatadores.
- c) Se dejará que salga toda la sangre posible para evitar infecciones.
- d) Se dejará la herida por debajo del corazón para que coagule.

Unidad teórica 9: METEOROLOGÍA

6. Para conocer la velocidad del viento, utilizaremos un ...

- a) Ventómetro.
- b) Grímpola.
- c) Velela.
- d) Anemómetro.

7. ¿De qué tres variables depende la altura de las olas?

- a) Fetch, persistencia e intensidad.
- b) Resistencia, velocidad y fetch.
- c) Persistencia, resistencia e intensidad.
- d) Intensidad, velocidad y resistencia

8. ¿Qué se entiende por fetch?

- a) La fuerza que ejerce el viento.
- b) El número de horas que ha soplado el viento en la misma dirección.
- c) La altura media de las olas en metros.
- d) La extensión sobre la que sopla un viento de dirección y fuerza constante.

9. La Escala de Douglas mide ...

- a) La altura de las olas.
- b) El fetch.
- c) La fuerza del viento.
- d) La persistencia de las olas.

Unidad teórica 10: TEORÍA DE NAVEGACIÓN
--

10. Los derroteros son:

- a) Líneas de separación de las zonas de navegación costera.
- b) Libros que indican los desvíos de la aguja náutica.
- c) Libros que indican las características de la costa.
- d) Libros que indican las características de los barcos.

11. Un veril es un elemento de la carta náutica que une puntos que tienen:

- a) La misma altura.
- b) La misma sonda.
- c) La misma demora.
- d) La misma declinación.

12. Un nudo es:

- a) Un kilómetro por hora
- b) Una milla por hora
- c) Una milla por segundo
- d) Un metro por minuto

Tipo 1

13. Se llama marcación al ángulo formado entre:

- a) La línea proa -popa y el meridiano magnético.
- b) La línea proa-popa y el meridiano geográfico.
- c) La línea proa-popa con referencia a la norte-sur.
- d) La línea proa-popa y la visual al objeto.

14. El efecto que produce la corriente sobre el rumbo verdadero del barco, se llama:

- a) Abatimiento.
- b) Deriva.
- c) Rumbo efectivo.
- d) Rumbo de superficie.

Unidad teórica 11: CARTA DE NAVEGACIÓN

15. Sin viento y sin corriente que le afecte, ¿En cuánto tiempo recorrerá un yate, que navega a 8 nudos, la distancia que hay entre $L=36^{\circ} 10' N$ $L=006^{\circ} 10' W$ y $L=35^{\circ} 50' N$ $L= 006^{\circ} 00' W$?

- a) 2h-42m
- b) 0h-40m
- c) 3h-05m
- d) 2h-00m

16. A HRB 10:00 salimos del puerto de Tánger para pasar a 3 millas del faro de Espartel. ¿Cuál será el rumbo verdadero a poner?

- a) 305°
- b) 250°
- c) 297°
- d) 280°

17. Situados en un punto -Á- de la carta de coordenadas $36^{\circ} 00' N - 005^{\circ} 50' W$, se da rumbo necesario para entrar en el puerto de Barbate (la luz roja de entrada en el extremo del espigón). ¿Qué velocidad habrá que llevar para llegar en 1 hora y 10 minutos?

- a) 10 nudos
- b) 15 nudos
- c) 8 nudos
- d) 12 nudos

18. Situados a 3' al Nv del faro de Punta Almina, damos rumbo hacia la luz roja del extremo del espigón del Puerto de Algeciras con $V_b = 11$ nudos. ¿Cuál será nuestro rumbo?

- a) $R_v = 327^{\circ}$
- b) $R_v = 317^{\circ}$
- c) $R_v = 337^{\circ}$
- d) $R_v = 347^{\circ}$

P.E.R. reducido - TIPO 1