



EXAMEN DE PATRÓN DE EMBARCACIONES DE RECREO

PNB LIBERADO

Código de Test 04

Maniobra y navegación.

28 Respecto a la “arrancada”:

- a) Es la mínima velocidad que debe desarrollar la embarcación sin que pierda el gobierno, permitiéndole efectuar una maniobra para que la proa o popa caigan a una determinada banda.
- b) Es la marcha que lleva el barco, que puede ser adelante o atrás. Se dice que el barco no tiene arrancada cuando está totalmente parado.
- c) Es el estado con el que se define a un buque cuando está completamente parado, pero con el motor en funcionamiento.
- d) Es la velocidad inicial del buque, medida siempre en marcha adelante.

29 “Adujar” consiste en:

- a) Recoger, formando vueltas en espiral, un cabo, cable o cadena, a fin de evitar que forme cocas y facilitar su uso inmediato.
- b) Dar un medio nudo y encima otro hecho al revés, uniendo dos cabos por sus chicotes.
- c) Amarrar un cabo a una bita o cornamusa sujetándolo en forma de ocho.
- d) Es sinónimo de trincar, y se refiere a sujetar una amarra de forma que no se mueva.

Emergencias en la mar.

30 ¿Cuál de las siguientes afirmaciones es FALSA?

- a) Si descubre agua en la sentina, se pondrán en marcha de inmediato las bombas de achique.
- b) Uno de los puntos de mayor riesgo donde puede tener lugar una vía de agua es la hélice.
- c) A la cuña cónica de madera para tapar vías de agua cuyo orificio de entrada tiene forma circular se le denomina espiche.
- d) Ante la certeza de una vía de agua, se empleará la bomba de refrigeración del motor para achicar el agua si ésta tiene la tubería de aspiración próxima al compartimento inundado.

31 ¿Qué se entiende por socalear el fuego?

- a) Es la maniobra consistente en poner la embarcación a un rumbo tal que el foco principal del incendio quede a barlovento para evitar la propagación de un incendio.
- b) Maniobrar a toda máquina para que la embarcación quede popa al viento, con el fin de sofocar el incendio.
- c) Cortar el paso al aire cerrando todas las ventilaciones posibles como portillos, escotillas, puertas y lumbreras, de tal manera que no circule el aire y que no avive la llama.
- d) Es la maniobra que consiste en poner la embarcación en la misma dirección que sopla el viento y a la misma velocidad, para que el viento aparente sea cero.

- 32 En el caso de tener que reflotar una embarcación tras una varada involuntaria, ¿cuál de las siguientes afirmaciones es CORRECTA?
- a) Si la varada es en fondo fangoso, hay que trasladar pesos para cambiar el asiento, mover lateralmente a uno y otro lado la embarcación para abrir la cama y esperar el mejor momento de la marea.
 - b) Si tras la varada ha quedado en seco, hay que apuntalarla y reflotarla en bajamar mediante remolque y escora.
 - c) Si la varada se produjo en fondo rocoso, y no se detectan vías de agua, se dará rápidamente adelante.
 - d) Si se trata de un velero, se arriará todo el aparejo y se templará una driza desde la perilla del palo a la popa del remolque, que dará adelante para provocar una escora que permita al velero dando atrás salir reflotado.

Meteorología

- 33 En relación con las líneas isobaras, señale la afirmación CORRECTA:
- a) Su intersección señala los centros de borrascas y anticiclones.
 - b) Unen puntos con igual valor de temperatura en una superficie dada.
 - c) La proximidad entre ellas indica variaciones de presión más bruscas.
 - d) Son líneas paralelas y concéntricas.
- 34 La presión atmosférica media al nivel del mar es:
- a) 1023 hPa.
 - b) 1013 hPa.
 - c) 1 milibar.
 - d) 1023 milibares.
- 35 Señale la afirmación CORRECTA en relación con el barómetro aneroide:
- a) Las cápsulas aneroides emplean agua destilada para medir.
 - b) Las cápsulas aneroides emplean mercurio para medir.
 - c) Las cápsulas aneroides emplean el vacío parcial para medir.
 - d) Calcula la presión a partir de la velocidad del viento.
- 36 En relación con la escala centígrada, señale la afirmación CORRECTA:
- a) La temperatura estará siempre en esta escala entre 0 y 100 grados
 - b) También se conoce como escala Fahrenheit.
 - c) Para medir la temperatura de un cuerpo se utiliza esta escala arbitraria de referencia.
 - d) Sólo permite medir la temperatura de cuerpos líquidos, por eso se emplea el mercurio.

Teoría de la navegación.

- 37 En relación con las mareas señale la afirmación INCORRECTA:
- a) Generalmente hay dos pleamares y dos bajamares en un día lunar.
 - b) En las mareas vivas el Sol, la Luna y la Tierra forman un ángulo recto.
 - c) En las mareas vivas el Sol, la Luna y la Tierra forman un ángulo plano.
 - d) Entre dos pleamares sucesivas transcurren cerca de 12 h 30 minutos.

- 38 El ángulo comprendido entre la dirección de la proa y la visual a un objeto se llama:
- a) Rumbo.
 - b) Demora.
 - c) Meridiano.
 - d) Marcación.
- 39 ¿Qué afirmación es VERDADERA sobre los rumbos?
- a) Los rumbos se expresan mediante tres cifras en cuadrantal.
 - b) Los rumbos expresados en cuadrantal en el cuarto cuadrante tienen signo negativo.
 - c) El sistema cuadrantal expresa los rumbos entre 000° y 180° .
 - d) Todos los rumbos en circular son negativos.
- 40 En la escala de latitudes de las cartas náuticas:
- a) Cada segundo equivale a una milla.
 - b) Mide ángulos, y por tanto no guarda relación con las distancias.
 - c) Cada minuto equivale a una milla.
 - d) Los valores obtenidos tienen que ser corregidos utilizando la tablilla de desvíos.
- 41 En relación con la demora señale la afirmación INCORRECTA:
- a) Es el ángulo que forma la visual dirigida a un objeto con la línea Norte-Sur.
 - b) La demora de aguja se obtiene restando la corrección total a la demora verdadera.
 - c) Es el ángulo que forma la visual dirigida a un objeto con el rumbo verdadero.
 - d) En la carta solo se trazan demoras verdaderas.

Carta de navegación.

- 42 Navegando al rumbo verdadero 312° , tomamos marcación por estribor del faro de Punta Paloma de 25° , y demora de aguja a ese mismo faro de 344° . En ese mismo instante nos encontramos en la oposición del faro de punta Malabata y el faro de Isla de Tarifa. Calcular la situación y el rumbo de aguja mas aproximados de la embarcación.
- a) $Ra=319^\circ$; $l=35^\circ 56,4'N$; $L=005^\circ 40,6'W$
 - b) $Ra=305^\circ$; $l=35^\circ 57,4'N$; $L=005^\circ 40,6'W$
 - c) $Ra=319^\circ$; $l=35^\circ 57,4'N$; $L=005^\circ 39,2'W$
 - d) $Ra=319^\circ$; $l=35^\circ 56,4'N$; $L=005^\circ 39,2'W$
- 43 El día 16 de octubre de 2020, nos encontramos atracados en el puerto de Chipiona, en un lugar donde la sonda en la carta es 6.5 m. Queremos zarpar con la segunda pleamar del día. ¿Cuál será la sonda en el momento, si la presión atmosférica es de 1018 mb?
- a) 09,86 m.
 - b) 10,36 m.
 - c) 10,41 m.
 - d) 10,31 m.

- 44 A HRB=11:06 del 16 de octubre del 2010, navegando al rumbo de aguja= 010° , nos encontramos en situación verdadera $l=35^{\circ} 59' N$, $L= 005^{\circ} 14' W$. Se pide calcular la situación de estima a HRB= 12:12 sabiendo que la velocidad de máquinas es 12 nudos y el desvío de aguja es $3,5^{\circ} NE$. Elija la respuesta que más se aproxima.
- a) $l=36^{\circ} 12' N$; $L=005^{\circ} 10,8' W$
 - b) $l=36^{\circ} 11' N$; $L=005^{\circ} 10,8' W$
 - c) $l=36^{\circ} 11' N$; $L=005^{\circ} 12,8' W$
 - d) $l=36^{\circ} 12' N$; $L=005^{\circ} 12,8' W$
- 45 Tomando como punto de salida la luz de la punta del espigón del puerto de Tanger y como punto de llegada la posición situada a 3,4 millas al Oeste verdadero del Faro de Isla de Tarifa, se pide determinar el rumbo de aguja que más se aproxima, sabiendo que el desvío es $2^{\circ} (-)$ y la declinación magnética la del año en curso.
- a) 029°
 - b) 025°
 - c) 021°
 - d) 027°

Respuestas al EXAMEN DE PATRÓN DE EMBARCACIONES DE RECREO

PNB LIBERADO

Código de Test 04

28 B
29 A
30 B
31 D
32 A
33 C
34 B
35 C
36 C
37 B
38 D
39 ANULADA (Todas las respuestas se dan por
40 C
41 C
42 D
43 D
44 A
45 D