



EXAMEN DE PATRÓN DE EMBARCACIONES DE RECREO (PNB LIBERADO)

Código de Test 04

Maniobra y navegación.

28 `Amarrar por seno´ consiste en:

- a) Pasar el chicote de un cabo o amarra por el grillete o argolla de la boya para hacerla firme en el barco; con ello se facilita el desamarre, pues sólo bastará arriar y después cobrar sin necesidad de ir a la boya.
- b) Dar un medio nudo y encima otro hecho al revés, uniendo dos cabos por sus chicotes.
- c) Amarrar un cabo a una bita o cornamusa por medio de cruces en forma de ocho, aunque también se refiere al «abrazo» que se hace con el chicote de un cabo a una percha, por ejemplo, y entonces se llama vuelta mordida.
- d) Hacer una especie de aro y meter el chicote por dentro.

29 Al amarrar a un muerto, con objeto de que la cadena y los cabos del muerto no se enreden en la hélice , hay que acercarse a él:

- a) Cuando despacio.
- b) A favor del viento o de la corriente.
- c) En contra del viento o de la corriente.
- d) No influye el viento ni la corriente.

Emergencias en la mar.

30 ¿Qué es un espiche?

- a) Disco de goma, fieltro o lona atravesado por un eje roscado con un brazo articulado transversal.
- b) Orificio más pequeño que un imbornal por donde se produce una vía de agua.
- c) Cuña cónica de madera para tapar vías de agua por orificios de forma circular.
- d) Tablero de contrachapado marino sellado al casco con silicona para tapar vías de agua.

31 Si encontrándonos en una balsa salvavidas durante la noche, escuchamos medios aéreos en la zona, ¿cuál sería la mejor medida a tomar?

- a) Usar los botes de humo.
- b) Usar las bengalas.
- c) Lanzar un cohete provisto de paracaídas para iluminar el lugar.
- d) Hacer una llamada de urgencia PAN-PAN.

- 32 Si descubre agua a bordo y ésta es salada y caliente, ¿qué debe hacer?
- a) Localizar inmediatamente el origen de la vía de agua, ya que puede perder la embarcación.
 - b) Se ha producido una pérdida de estanqueidad de las válvulas de fondo, de prensa estopas o de pasa cascos bajo la línea de flotación.
 - c) Procede de la refrigeración del motor. Buscar la fuga.
 - d) Poner en marcha de inmediato todas las bombas de achique.

Meteorología

- 33 ¿Cuál de las siguientes unidades de medida NO se emplea para la presión atmosférica?
- a) Hectopascal.
 - b) Milibar.
 - c) Milímetro de mercurio.
 - d) Metrobar.
- 34 ¿Cuál de las siguientes afirmaciones en relación a la presión atmosférica es FALSA?
- a) Es debido a la atracción gravitatoria de la atmósfera.
 - b) También se denomina barométrica.
 - c) Sirve para elaborar las isobaras.
 - d) Su valor es mínimo al nivel de mar.
- 35 De las siguientes formas de obtener la previsión meteorológica para la navegación marítima, ¿cuál es CORRECTA?
- a) Información publicada por la Dirección General de la Marina Mercante.
 - b) Información publicada por medios de comunicación (radio, televisión, etc.).
 - c) Trasmisiones radio en Safety High Frequency (SHF).
 - d) Trasmisiones radio en Safety Low Frequency (SLF).
- 36 ¿Cuál es el instrumento que nos permite conocer la velocidad del viento?
- a) Anemómetro.
 - b) Veleta.
 - c) Catavientos.
 - d) Astrolabio.

Teoría de la navegación.

- 37 ¿De qué color es la luz de una marca lateral en la región A que marca el canal de entrada a un puerto, si saliendo correctamente del mismo la dejamos por nuestro costado de babor?
- a) Verde.
 - b) Blanco.
 - c) Rojo.
 - d) Amarillo.

- 38 Entre las características de las luces marítimas están:
- a) El período, fase y color.
 - b) La visual, electromagnética y electrónica.
 - c) Las fijas, de destellos y ocultaciones.
 - d) Centelleante, destellos e isofase.
- 39 Si disponemos de una carta en la que las latitudes aumentan hacia abajo y las longitudes aumentan hacia la izquierda, dicha carta representa una zona que se encuentra en:
- a) El hemisferio norte y el hemisferio occidental.
 - b) El hemisferio sur y el hemisferio oriental.
 - c) El hemisferio norte y el hemisferio oriental.
 - d) El hemisferio sur y el hemisferio occidental.
- 40 En relación al desvío de la aguja elija cuál de las siguientes afirmaciones es CORRECTA:
- a) Es siempre el mismo para todos los barcos y ha de actualizarse con el tiempo.
 - b) Los valores del desvío, una vez calculados para los diferentes rumbos, permanecen inalterables en el tiempo.
 - c) Es positivo cuando el desvío es hacia el Noroeste.
 - d) Es el ángulo formado entre el Norte magnético y el Norte de aguja.
- 41 En un lugar determinado, la declinación magnética:
- a) Es invariable con el tiempo.
 - b) Es el ángulo que forma la aguja imantada con la horizontal.
 - c) Es el ángulo formado por el meridiano geográfico y el meridiano magnético.
 - d) Es la fuerza que hace que la aguja se oriente en el plano horizontal de forma que su norte apunte al norte magnético.

Carta de navegación.

- 42 ¿Qué distancia (d) se tiene entre la posición A ($l = 36^{\circ} 20,0'N$ $L = 006^{\circ} 19,0'W$) y la posición B ($l = 36^{\circ} 20,0'N$ $L = 006^{\circ} 10,0'W$)?
- a) $d = 9,0$ millas.
 - b) $d = 7,3$ millas.
 - c) $d = 10,0$ millas.
 - d) $d = 8,1$ millas.
- 43 Determine las coordenadas de una embarcación situada a 6 millas del Cabo Espartel y a 5,5 millas de Punta Malabata.
- a) $l=35^{\circ}50,0'N$; $L=005^{\circ}48,6'W$
 - b) $l=35^{\circ}45,0'N$; $L=005^{\circ}51,6'W$
 - c) $l=35^{\circ}54,0'N$; $L=005^{\circ}53,6'W$
 - d) $l=35^{\circ}52,0'N$; $L=005^{\circ}50,6'W$

- 44 Navegando en una zona con una declinación magnética (dm) de 2° W y un desvío de la aguja de 4° E, se toma una demora de aguja (Da) de 343° a un punto conocido de la costa. Calcular la demora verdadera (Dv) del punto.
- a) 343° .
 - b) 341° .
 - c) 345° .
 - d) 347° .
- 45 Hallar la sonda en el momento de la primera pleamar el día 3 de julio de 2021 en el puerto de Santander con una presión atmosférica de 1023 mb y una sonda en la carta de 7,8 metros.
- a) 4,57 metros.
 - b) 11,03 metros.
 - c) 4,68 metros.
 - d) 10,12 metros.

**Respuestas al EXAMEN DE PATRÓN DE EMBARCACIONES DE RECREO
COMPLEMENTARIO
(MODULO PNB LIBERADO)
Código de Test 04**

- 28 A
- 29 C
- 30 C
- 31 B
- 32 C
- 33 D
- 34 D
- 35 B
- 36 A
- 37 A
- 38 A
- 39 D
- 40 D
- 41 C
- 42 B
- 43 D
- 44 C
- 45 ANULADA (Todas las respuestas se dan por válidas)