



EXAMEN DE PATRÓN DE EMBARCACIONES DE RECREO

Código de Test 06

Maniobra y navegación.

28 Se define la velocidad de gobierno como:

- a) La velocidad mínima a la cual la embarcación es capaz de maniobrar adecuadamente.
- b) La velocidad máxima a la cual la embarcación es capaz de maniobrar adecuadamente.
- c) La velocidad a la cual la embarcación es capaz de evitar un abordaje.
- d) La velocidad a la cual el oficial de guardia en el puente puede realizar una vigilancia adecuada.

29 ¿Cuál de las siguientes afirmaciones es VERDADERA con respecto a la ciaboga con dos hélices gemelas?:

- a) Consiste en hacer girar el buque sobre sí mismo dando máquina avante con una hélice y máquina atrás con otra.
- b) Consiste en hacer girar el buque sobre sí mismo dando avante con la hélice de la misma banda a la que se pretenda caer.
- c) Consiste en detener un buque con arrancada dando máquina avante con una hélice y máquina atrás con otra.
- d) Consiste en detener un buque con arrancada dando máquina atrás con las dos hélices.

Emergencias en la mar.

30 Inmediatamente después del abordaje:

- a) Se tomarán todos los datos anotando en el Diario de Navegación lo acontecido.
- b) Se formulará la correspondiente "Protesta de Mar".
- c) Se comunicará el hecho a la aseguradora.
- d) No se deberán separar los barcos sin antes conocer las averías, pues pueden estar tapando una importante vía de agua.

31 ¿Es conveniente escorar una embarcación a la banda contraria para reducir la inundación?:

- a) En ningún caso.
- b) En todo caso.
- c) Si la vía de agua se ha producido cerca de la línea de flotación.
- d) Si la vía de agua se localiza cerca de la quilla.

32 Los factores que han de concurrir para que se produzca un incendio son:

- a) Oxígeno, Combustible y Temperatura.
- b) Oxígeno, Combustible, Temperatura y Reacción en cadena.
- c) Oxígeno, Combustible y Reacción en cadena.
- d) Temperatura, Combustible y Reacción en Cadena.

Meteorología

33 Se denominan anticiclones a aquellas regiones en las que:

- a) La zona central posee una presión mayor que la de la periferia.
- b) Existe convergencia de aire en el suelo.
- c) La zona central posee una presión menor que la de la periferia.
- d) El aire circula en el sentido contrario a las agujas del reloj en el Hemisferio Norte.

34 El dispositivo utilizado para medir la velocidad del viento en superficie, normalmente formado por tres cazoletas montadas sobre soportes equidistantes y perpendiculares al eje vertical, se denomina:

- a) Veleta.
- b) Anemómetro.
- c) Catavientos.
- d) Cazoleta.

35 ¿Cuál de las siguientes definiciones sobre el fetch es CORRECTA?

- a) Es un concepto adimensional asociado a la Escala Beaufort asociado a la persistencia e intensidad del viento.
- b) Es el tiempo durante el cual el viento sopla en la misma dirección y en la misma intensidad. La duración de este fenómeno se mide teniendo en cuenta la longitud del mar de fondo.
- c) Es la distancia medida en millas donde el viento sopla en la misma dirección y en la misma intensidad. La longitud de esta zona se mide en la dirección del viento.
- d) Es el cociente entre la distancia medida en millas donde el viento sopla en la misma dirección, y la intensidad del viento en esa zona. Sirve para saber el grado de Escala Beaufort aplicable en un momento dado.

36 ¿Cuál de las siguientes formas de obtener la previsión meteorológica para la navegación marítima es INCORRECTA?

- a) AEMET.
- b) Medios de comunicación (radio, televisión, etc).
- c) Trasmisiones radio en Safety High Frequency (SHF).
- d) Información publicada por el club náutico.

Teoría de la navegación.

37 En el barco se lleva rumbo de aguja, mientras que en las cartas náuticas se trabaja con rumbo verdadero, la diferencia entre ambas es:

- a) La corrección total (Ct), que es positiva si el Norte de aguja queda a la derecha del Norte verdadero y negativo si queda a la izquierda.
- b) El Desvío, que es positiva si el Norte de aguja queda a la derecha del Norte verdadero y negativo si queda a la izquierda.
- c) La corrección Total (Ct), que es positiva si el Norte de aguja queda a la izquierda del Norte verdadero y negativo si queda a la derecha.
- d) El Desvío, que es positiva si el Norte de aguja queda a la izquierda del Norte Magnético y negativo si queda a la derecha.

38 ¿Qué significa la abreviatura (Co) que muestra la carta náutica respecto al tipo de fondo?

- a) Arcilla.
- b) Rocoso.
- c) Arena.
- d) Cascajo.

39 ¿Cuál es el valor de la corrección total?

- a) La suma algebraica de la declinación magnética y el desvío.
- b) La suma en valor absoluto de la declinación magnética y el desvío.
- c) La suma de la declinación magnética y el desvío cuando éste último queda a la derecha del norte verdadero.
- d) El valor del ángulo que forma la dirección de la proa con el meridiano verdadero del lugar con el signo opuesto al mismo.

40 ¿Qué es el eje de la Tierra?

- a) Es un eje imaginario que va de polo a polo, sobre el cual gira la Tierra en rotación de occidente a oriente.
- b) Es un eje imaginario que va de polo a polo, sobre el cual gira la Tierra en rotación de Este a Oeste.
- c) Es una línea perpendicular al Ecuador magnético que pasa por el centro de la Tierra.
- d) Es una línea imaginaria que divide la Tierra en dos mitades.

41 ¿Cuándo es fiable una situación por líneas de posición?

- a) Cuando se tenga visibilidad reducida.
- b) Cuando el ángulo de dos demoras se aproxima a 90° .
- c) En el caso de enfilación de objetos muy próximos entre sí.
- d) Cuando el ángulo de demora sea inferior a 20° .

Carta de navegación.

42 Nos encontramos en la oposición entre el faro de Punta Europa con el faro de Punta Carnero, viendo por nuestra aleta de estribor Gibraltar, obtenemos una Demora de aguja al faro de Punta Carnero $= 250^\circ$. ¿Cuál será la corrección total más aproximada de las siguientes respuestas?

- a) 5° -
- b) 5° +
- c) 0°
- d) 250° +

43 El día 28 de septiembre de 2020, nos encontramos atracados en el puerto de Sancti Petri, en un lugar donde la sonda en la carta es 7,5 m. Queremos zarpar con la segunda pleamar del día ¿Cuál será la sonda en el momento, si la presión atmosférica es de 1023 mb?

- a) 10,27 m.
- b) 10,37 m.
- c) 10,47 m.
- d) 10,17 m.

44 Siendo las HRB=04:12, tomamos la demora verdadera del faro de Punta Alcázar=205° y la demora verdadera del faro de Punta Cires=154°. Damos rumbo a la punta del espigón exterior del puerto de Tarifa. Hallar la HRB de llegada y el rumbo de aguja (Ra) si la velocidad=8,6 nudos y la corrección total= 2,5°(-).

- a) Ra= 308° HRB=0455.
- b) Ra= 306° HRB=0455.
- c) Ra= 309° HRB=0453.
- d) Ra= 303° HRB=0453.

45 Al situarse una embarcación en la oposición del faro de Punta Alcázar y el faro de Punta Paloma, se toma de esta última demora de aguja (Da) = 329°. Calcular la corrección total (Ct):

- a) Ct = -1,5°.
- b) Ct = 0°.
- c) Ct = -3,0°.
- d) Ct = +1,5°.