

Módulo 1 Nomenclatura Náutica

Lección 2

De elementos de amarre y fondeo tenemos que conocer:

Noray: pieza, generalmente metálica, con forma cilíndrica y ensanchada en su parte superior, afirmada en los laterales exteriores de los muelles para hacer firmes las amarras de las embarcaciones cuando atracan. El amarre se realiza habitualmente mediante una gaza encapillada en él.

Muerto: bloque de hormigón muy pesado colocado en el fondo del agua, al que va amarrada mediante una cadena o cable una boya o baliza, usado para el amarre del barco.

Boya: como elemento de amarre, es un cuerpo flotante sujeto al fondo del agua mediante un muerto. Se usa para amarrar una embarcación pasando el cabo de amarre por una argolla que tiene en su parte superior o por el grillete que la une a la cadena que va al muerto.

Defensa: piezas con forma cilíndrica, esférica o similar que, colocadas en los costados de la embarcación, sirven para protegerla contra rozaduras y golpes en el casco, cuando están atracadas al lado de otras embarcaciones o en un muelle. También existen defensas de forma y tamaño específico para la proa y la popa.

Bichero: percha larga, que terminado en uno de sus extremos en punta y provisto de un gancho (o gancho doble), sirve de ayuda para atracar y desatracar las embarcaciones menores. La punta sirve para apoyar y así separarla embarcación y el gancho para hacer firme y acercar el barco. También sirve para coger boyas, guías o cabos.

De los cabos, hay que saber:

Chicote: es el nombre con el que se designa al extremo libre de un cabo. Un cabo tiene dos chicotes.

Firme: es la parte más larga y principal del cabo, que va unida a la estructura firme de la embarcación. A la acción de sujetar un cabo a cualquier elemento de amarre se le denomina hacer firme.

Seno: se llama al arco o curvatura que se forma en un cabo.

Gaza: lazo formado en el extremo de un cabo que sirve para encapillar a un noray. La gaza es fija, no se desliza. El nudo más habitual para hacer una gaza es el as de guía.

Además, en el barco tenemos:

Guía-cabos: es una pieza, normalmente metálica, situada en la borda de la embarcación y destinada a conducir los cabos de amarre, protegiéndolos y reduciendo su rozamiento.

Roldana: es la parte de la polea con forma de disco y perímetro acanalado por donde corre el cabo.

Bitá: son piezas cilíndricas, normalmente emparejadas, que fijadas en la cubierta sirven para afirmar los cabos, encapillando o, más habitualmente, tomando vueltas.

Cornamusa: son piezas de acero inoxidable, aluminio, plástico o madera que tienen forma de T. Están firmemente fijadas a la embarcación y sirven para hacer firmes cabos y amarras.